



Regjistri Elektronik për Njoftimet  
dhe Konsultimet Publike

## PROJEKTILIGJ PËR NDRYSHIMET KLIMATIKE

Ministria e Mjedisit

Postuar më: 24.01.2017

Qëllimi i këtij ligji është të krijojë bazën ligjore për integrimin e politikave dhe për masa efektive që mundësojnë:

a. plotësimin

e detyrimeve të RSH ndaj Konventës për arritjen e objektivit final të saj, përmes nxitjes së reduktimit të shkarkimeve të GES dhe ruajtjes dhe rritjes së përthithësve dhe rezervuarëve të vendit;

b.përshtatjen

ndaj ndryshimeve klimatike në nivel kombëtar dhe/ose lokal; dhe

c.evidentimin

e arritjeve të vendit në këto drejtime duke përdorur metodologji sipas modeleve të Konventës dhe të BE-së.

Shqipëria ka ratifikuar Konventën Kuadër të Kombeve të Bashkuar për Ndryshimet Klimatike<sup>[i]</sup>,

ku vendi ynë është palë jo-Aneks I, si dhe Protokollin e Kiotos në kuadër të kësaj konvente. Aktualisht Shqipëria ndodhet në një situatë komplekse lidhur me harmonizimin e legjislacionit të BE-së për klimën, pasi duke qenë një vend jo-Aneks 1 nuk ka detyrim për reduktim, ndërkohë që përpjekjet për tu integruar në BE e afrojnë më shumë me këtë detyrim.

Hartimi i legjislacionit në këtë fushë është një kërkesë e kohës. Sot ka një thirrje të përgjithëshme në nivel ndërkombëtar për të përgatitur kuadrin ligjor për çështje të klimës por edhe reagim nga një numër shumë i madh vendesh, të aneksit i dhe jo-1, të cilat kanë miratuar dhe po vazhdojnë të miratojnë akte lidhur me ndryshimet klimatike. Një studim i GLOBE (The Global Legislators Organisation) i kryer në vitin 2015 tregoi që aktualisht 99 vende kanë 804 akte ligjore dhe politike të miratuara për klimën. Edhe raportet e fundit të progresit për Shqipërinë theksojnë nevojën për përgatitjen dhe harmonizimin e legjislacionit në fushën e klimës, i cili është në fazat e para të përgatitjes.

### Raporti i Progresit për vitin

**2013** theksonte se zhvillimi dhe përshtatja e një politike dhe një strategjie gjithëpërfshirëse në përputhje me kornizën e politikës së BE-së për 2013 mbi klimën dhe energjinë... Shqipëria duhet të konsiderojë marrjen e angazhimeve për reduktimin e shkarkimeve të gazeve me efekt serrë, në pajtim me

ato të BE-së dhe Shteteve Anëtare, me qëllim arritjen në vitin 2015 të marrëveshjes së klimës së pas-2020-ës...Nevojiten akoma përpjekje për të nxitur kapacitetin monitorues, raportues dhe verifikues në vend... Ndërgjegjësimi për klimën është i ulët dhe kërkohet fuqizim i mëtejshëm i bashkëpunimit mes të gjithë aktorëve.

## **Raporti i Progresit**

**për vitin 2015** theksonte se harmonizimi me rregulloren e BE-së për një mekanizëm monitorimi dhe raportimi duhet të jetë prioritet. Ngritja e sistemit për monitorimin, verifikimin dhe raportimin për shkarkimin e gazeve serrë nuk ka filluar ende.

## **Kurse Raporti i Progresit**

**për vitin 2016** theksonte se në vitin në vijim, vendi duhet në vecanti të përmirësojë kuadrin ligjor dhe politik për mjedisin dhe klimën... dhe të ngrejë një planifikim strategjik sistematik për ndryshimet klimatike dhe të ndjekë zbatimin e Marrëveshjes së Parisit për Klimën.... Përpjekje të tjera duhen bërë për harmonizimin e legjislacionit për substancat ozon-holluese dhe gazet serrë të florimnuara, si dhe të direktivave për tregëtinë e shkarkimeve të gazeve serrë dhe ruajtjen gjeologjike të CO2.

Për sa më lart, meqenëse aktualisht nuk ka një legjislacion specifik që shërben si bazë ligjore për aktet nënligjore mbi ndryshimet klimatike që kërkohen herë pas here nga UNFCCC dhe/apo BE, dhe duke vazhduar në traditën e vendosur tashmë për të patur nga një ligj kuadër për të gjitha çështjet tematike të mjedisit, me mbështetjen e projektit IBECA të financuar nga IPA 2013, u përgatit fillimisht ky projektligj kuadër për ndryshimet klimatike. Ai krijon bazën ligjore dhe kuadrin institucional për plotësimin e detyrimeve të vendit ndaj konventës, vendimeve të konferencave të palëve, por edhe për përafrimin me Acquis për klimën duke filluar me aktet e përmendura në Raportin e Progresit për vitet 2013, 2015 dhe 2016.

Paralelisht me hartimin e këtij projektligji po punohet edhe për harmonizimin e Rregullores 525/2013/EC së BE-së për ngritjen e një mekanizmi për monitorimin dhe raportimin e shkarkimeve të gazeve serrë dhe të çështjeve të tjera që lidhen me klimën në nivel kombëtar. Bashkëpunimi ndërinstitucional për zbatimin e detyrimeve të konventës dhe të Acquis rregullohet me ligj duke përcaktuar përgjegjësi të qarta për çdo institucion. Dhe ngritja e kapaciteteve reale për monitorim, raportim dhe verifikim mund të bëhet vetëm mbi baza ligjore të shëndosha.

Projektligji është hartuar duke përdorur terminologjinë e konventës, vendimeve të Konferencave të Palëve dhe të Acquis për ndryshimet klimatike.  
Përmbajtja  
e tij është, hartuar duke mbajtur parasysh:

-statusin si vend jo-aneks 1 në Konventë,  
kërkesat e konventës, të vendimeve të Konferencave të Palëve dhe të Protokollit të Kiotos për vendet me këtë status;

- Acquis për ndryshimet klimatike, situatën aktuale të RSH si një vend kandidat që po punon intensivisht për të filluar negociatat për t'u bërë vend anëtar i BE-së dhe të përmbushë gjithë kërkesat e BE-së që janë të nevojshme, të mundura dhe që kanë kuptim në fazën e para-pranimit;

- angazhimin e fundit të RSH përmes INDC;

Për sa më lart, nga

Direktiva 2003/87/EC që përcakton një skemë për tregtimin e lejeve për shkarkim të gazeve serrë brenda Komunitetit ... dhe amendamentet e saj janë transpozuar vetëm kërkesat lidhur me monitorimin dhe raportimin. Në këtë moment, duke mos qenë ende shtet anëtar i BE-së, RSH nuk ka status për të qenë pjesë e kësaj skeme. Për më tepër që, edhe teknikisht, nuk mund të jemi pjesë e kësaj skeme, pa ngritur më parë një sistem të shëndoshë, mbështetur në ligj për monitorimin, raportimin dhe verifikimin e shkarkimeve të gazeve serrë. Tregëtia e shkarkimeve nuk mund të fillojë pa një sistem të tillë efektiv dhe të besueshëm. Pjesëmarrja në skemën e tregtisë së shkarkimeve mund të rregullohet me legjislacion të posacëm pasi sistemi i monitorimit, raportimit dhe verifikimit të jetë efektiv dhe RSH të jetë bërë vend anëtar.

[i] Miratuar në Neë York në 9 Maj 1992, dhe hyrë në fuqi për RSH që në 1 Janar 1995

Projektligji

është i përbërë nga **6 Krerë, 7 seksione, 47 nene dhe 9 Anekse.**

## **Kreu I,**

### **Dispozita të Përgjithshme.**

Në këtë kapitull përcaktohet qëllimi i projektligjit, fusha e zbatimit të tij si dhe përkufizimet dhe parimet themelore.

## **Kreu II, Zbutja dhe përshtatja** është ndarë në 7

seksione. Në 4 seksionet e parë trajtohen vec e vec shkarkimet: e GES nga instalimet e palëvizëshme, nga sektori i transportit, nga energjia, ndërtimi dhe përdorimi i disa produkteve. Në seksionin 5 trajtohet përthithja e shkarkimeve nga pyjet dhe bujqësia dhe kapja dhe depozitimi gjeologjik i shkarkimeve të GES. Në seksionin e gjashtë trajtohen strategjitë e zbutjes dhe të adaptimit, kurse në seksionin e shtatë matja, raportimi dhe verifikimi.

## **Seksioni i parë** i kushtohet

shkarkimeve të gazeve serrë nga instalimet e palëvizëshme. Këtu futet për herë të parë koncepti i lejes së mjedisit që përfshin edhe gazet serrë; informacioni që kërkohet në një aplikim për leje mjedisi, kushtet që duhet të plotësojë një

aktivitet/operator lidhur me shkarkimet e gazeve serrë për të marrë një leje mjedisi që i përfshin gazet serrë; kërkesat që i caktohen atij në lejen e mjedisit për këto shkarkime; kërkesat për monitorim, raportim verifikim të këtyre shkarkimeve dhe akreditim të verifikuesve. Këto kërkesa burojnë nga Direktiva 2003/87/EC e Parlamentit Europian dhe Këshillit të datës 13 Tetor 2003 për krijimin e një skeme për tregtinë e lejeve për shkarkimet e gazeve serrë brenda Komunitetit dhe që amendon Direktivën e Këshillit 96/61/EC; e amenduar si më lart. Lista e gazeve serrë që mbulohe nga ky projektligj, lista e aktiviteteve dhe gazeve serrë që janë object i monitorimit, raportimit dhe verifikimit për qëllime të pjesëmarrjes (potencialisht në të ardhmen) në tregëtinë e shkarkimeve jepen në anekset i dhe II. Ky seksion së bashku me një pjesë të seksionit të dytë hapin bazën ligjore për Vendime të Këshillit të Ministrave që harmonizojnë kërkesat me Acquis[i].

### **Seksioni i dytë** në nene të

vecanta i kushtohet shkarkimeve nga sektori i transportit: aviacioni ndërkombëtar, lundrimi ndërkombëtar dhe transporti rrugor. Lista e aktiviteteve të aviacionit ndërkombëtar që përjashtohen nga kërkesat e këtij seksioni jepet në aneksin III. Në këtë seksion hapet baza ligjore për disa Vendime të Këshillit të Ministrave që harmonizojnë kërkesat me Acquis[ii].

**Seksioni i tretë**, në dy nene të vecanta, i kushtohet shkarkimeve nga sektori i energjisë dhe ndërtimit. Këtu nuk përcaktohen kërkesa specifike por thjesht i bëhet referencë akteve respective në këtë fushë. Qëllimi është që projektligji të japë një panoramë sa më të plotë të të gjithë faktorëve ekonomikë që përmes shkarkimeve të tyre kontribuojnë për ndryshimet klimatike, por nga ana tjetër kanë edhe një potencial të lartë për tu përshtatur ndaj tyre.

### **Në**

**seksionin e katërt**, në 3 nene të vecanta trajtohen kërkesat për disa produkte sic janë:

-lëndët

djegëse dhe burimet e rinovueshme të energjisë, përfshirë biokarburantet ku hapet baza ligjore për një VKM[iii];

-substancat

ozon-holluese, të cilat vetëm përmenden për potencialin e tyre për krijimin e efektit serrë, por lihen të trajtohen me legjislacion të posacëm; dhe për

-gazet

e florinuar, ku hapet baza ligjore për disa VKM që do të sigurojnë harmonizimin me rregulloret e BEsë në këtë fushë[iv].:

### **Në**

**seksionin e pestë** në dy nene të vecanta trajtohen pyjet dhe bujqësia si një nga përthithësit e gazeve serrë dhe depozitimi gjeologjik i CO<sub>2</sub>, ku hapet baza ligjore për një VKM që sigurojnë harmonizimin me një rregullore dhe të Acquis dhe një VKM që transponon një Direktivë[v].

## Në

**seksionin e gjashtë**, në nene të vecanta trajtohen kërkesat që duhet të plotësojë dokumenti Përcaktimi i Kontributit Kombëtar (NDC), i cili në fakt përcakton objektivin e strategjisë për zbutje, kërkesat që duhet të plotësojë kjo strategji, si dhe masat zbutëse të përshtatëshme për vendin (NAMAt), si plane veprimi në zbatim të kërkesave specifike të strategjisë së zbutjes. Ky seksion përcakton edhe kërkesat për strategjinë për adaptim dhe planin përkatës të veprimit. Për të dyja strategjitë e referuar në këtë seksion, ndërmerret qasja e integritimit me strategjitë sektoriale dhe strategjinë kombëtare për zhvillim dhe integrim. Detajet për secilin dokument jepen në anekset IV, V, VI dhe VII të projektligjit,

## Në

**seksionin e shtatë**, në tre nene të vecanta, trajtohet sistemi i matjes, raportimit dhe verifikimit përtej nivelit të operatorit; hapet baza ligjore për harmonizimin me një rregullore të Acquis[vi]; përcaktohet detyrimi për përgatitjen e Komunikimeve Kombëtare 4 vjeçare dhe të Raporteve Azhurnuese dyvjeçare të tyre. Edhe për këto, kërkesat e detajuara jepen në anekset VIII dhe IX.

## Kreu

**III: Autoritetet Kompetente**, në 2 nene të vecanta përcakton kuadrin institucional për zbatimin e kërkesave të këtij ligji dhe koordinimin ndërinstitucional atë që nevojshëm për çështje të tilla prerëse, siç është klima dhe detyrimet e ministrive të linjës dhe pushtetit vendor, jo vetëm për të integruar klimën në politikat e tyre por edhe për t'i zbatuar bashkarisht këto politika dhe për të bashkëpunuar edhe përtej nivelit kombëtar, në nivel bilateral multilateral dhe ndërkombëtar.

Thelbi i këtij kapitulli, është përcaktimi i Ministrisë së Mjedisit si pika fokale kombëtare për Konventën e Ndryshimeve Klimatike dhe si institucioni përgjegjës për koordinimin e përgjithshëm dhe menaxhimin e sistemit të monitorimit, raportimit dhe verifikimit, përfshirë procesin e përgatitjes së Komunikimit Kombëtar dhe Raporteve Azhurnuese Dyvjeçare. Agjencia Kombëtare e Mjedisit caktohet si autoriteti kombëtar kompetent për ngritjen dhe mbajtjen e Sistemit Kombëtar të Inventarit të gazeve serrë, si pjesë e Sistemit Të Informacionit Mjedisor. Ministrinë e linjës, institucionet në varësi të tyre, pushteti vendor, INSTAT dhe Instituti i Gjeoshkencës, Energjisë, Ujit dhe Mjedisit kanë detyrime raportuese dhe për bashkëpunim me Ministrinë dhe Agjentinë Kombëtare të Mjedisit deri në përfundimin dhe miratimin e dokumentave që kërkohen nga ky projektligj.

## KREU

**IV: Ndërtimi i kapaciteteve, edukimi, trajnimi, ndërgjegjësimi dhe pjesëmarrja e publikut** trajton këto çështje në katër nene të vecanta duke përcaktuar edhe detyrimin e institucionve përgjegjëse.

## KREU

**V: Investimet dhe financimet e gjelbërta** në katër nene të vecanta. Ketu nga ministrinë e linjës kërkohet që me politikat e tyre të nxisin investime miqësore ndaj mjedisit dhe klimës, të përfshijnë sektorin privat në përpjekjet për të arritur objektivat e vendosur në politikën kombëtare për klimën, transferimin e

teknologjive me pak karbon në fusha të caktuara si dhe të përfitojnë nga fondet kombëtare dhe të nxisin pjesëmarrjen në projekte ndërkombëtare dhe të përfitojnë financime nga fondet ndërkombëtare për klimën.

## **KREU**

### **VI: Dispozita**

**kalimtare dhe të fundit** përcakton detyrimet e ministrive të linjës për menaxhimin e informacionit të kërkuar nga ky ligj, të operatorëve të instalimeve, të operatorëve të aviacionit dhe të operatorëve të lundrimit ndërkombëtar në zbatim të seksioneve dhe neneve përkatës të këtij projektligji; detyrimin e Ministrisë së Mjedisit për raportim mbi zbatimin e këtij projektligji; aktet nënligjore që duhen përgatitur në zbatim të tij; aktet që vazhdojnë të kenë fuqi ligjore pas miratimit të tij dhe shfuqizimet. Nje nen i vecantë i kushtohet kundravajtjeve, të cilat kanë të bëjnë me mos-respektimin e detyrimeve raportuese të operatorëve të kategorive të ndryshme sipas kërkesave të këtij ligji në analogji dhe sintoni të plotë me kërkesat e Ligjit “Për lejet e mjedisit”

Teksti i Projektligjit  
shoqërohet nga 9 Aneksë:

**Aneksi I:** Gazet me efekt serrë.

### **Aneksi**

#### **II:**

Kategoritë e aktiviteteve dhe GES që i nënshtrohen kërkesave të këtij ligji.

### **Aneksi**

**III:** Lista e aktiviteteve të aviacionit që përjashtohen nga ky ligj.

### **ANEKSI**

#### **IV:** Lista

jo-shterruese e çështjeve që duhen trajtuar në dokumentin “Përcaktimi i kontributit kombëtar të pikësnyuar (NDC)”.

### **ANEKSI**

#### **V:** Lista

jo-shterruese e çështjeve që duhen trajtuar në dokumentin LCDS.

### **ANEKSI**

#### **VI:** Lista

jo-shterruese e çështjeve që duhen trajtuar në dokumentin NAMA.

### **ANEKSI**

#### **VII:** Lista

jo-shterruese e çështjeve që duhen trajtuar në dokumentin Strategjia dhe Plani Kombëtar për Përshtatje (NAP).

### **ANEKSI**

#### **VIII:** Lista

jo-shterruese e çështjeve që duhen trajtuar në dokumentin Komunikimi Kombëtar.

## ANEKSI

### IX: Lista

jo-shterruese e çështjeve që duhen trajtuar në dokumentin BUR.

#### [i] Rregulloren e

Komisionit 601/2012 të datës 21 Qershor 2012 për monitorimin dhe raportimin e shkarkimeve të gazeve serrë në zbatim të Direktivës 2003/87/EC...; dhe Rregulloren e Komisionit 600/2012 të datës

21 Qershor 2012 për verifikimin e raporteve të shkarkimeve të gazeve serrë dhe raporteve në ton-kilometra dhe për akreditimin e verifikuesve në zbatim të Direktivës 2003/87/EC.

#### [ii] Rregulloren (EU)

2015/757/ të Parlamentit European dhe të Këshillit të datës 29 Prill 2015 për monitorimin, raportimin dhe verifikimin e shkarkimeve nga transporti detar dhe që amendon Direktivën 2009/16/EC;

#### - Rregulloren

e Komisionit (EU) Nr. 1014/2010 të 10 Nëntorit 2010 për monitorimin dhe raportimin e të dhënave për regjistrimin e automjeteve të reja për pasagjerë në zbatim të Rregullosës (EC) Nr. 443/2009 të Parlamentit European dhe të Këshillit;

#### -Rregulloren

(EC) Nr.443/2009 të Parlamentit European dhe të Këshillit të datës 23 Prill 2009 që caktojnë standardet e performancës për automjetet e reja për pasagjerë si pjesë e qasjes së integruar të Komunitetit për të reduktuar shkarkimet e CO2 nga automjetet e lehta;

#### - Rregulloren

Nr. 510/2011 të Parlamenti European dhe të Këshillit të datës 11 Maj 2011 që cakton standardet e performancës për shkarkimet nga automjetet e lehta të reja për tregti si pjesë e qasjes së integruar të Unionit për të reduktuar shkarkimet e CO2 nga automjetet e lehta;

#### - Direktiva

1999/94/EC e Parlamentit European dhe e Këshillit e datës 13 Dhjetor 1999 në lidhje me disponibilitetin e informacionit për konsumatorin mbi ekonominë e lëndëve djegëse dhe shkarkimet e CO2 gjatë marketimit të automjeteve të reja për pasagjerë;

#### - Udhëzuesit

për përdorim vullnetar të Indikatorit të Eficencës së Përdorimit të Energjisë në Anije (EEOI),  
MEPC.1/Circ.684, 2009;

-

#### Udhëzuesin

e vitit 2012 për Zhvillimin e Planit të Menaxhimit të Eficencës së Energjisë në

Anije (SEEMP),  
MEPC.213(63);

- Direktivën

2009/30/EC të Parlamentit Europian dhe të Këshillit të datës 23 Prill 2009 që amendon Direktivën 98/70/EC për specifikimin e benzinës, diezelit dhe gazoilut dhe futjen e një mekanizmi për monitorimin dhe reduktimin e shkarkimeve të gazeve serrë dhe amendimin e Direktivës së Këshillit 1999/32/EC përsa i takon specifikimit të lëndëve djegëse që përdoren në mjetet e lundrimit në rrugët ujore në tokë dhe që shfuqizon Direktivën 93/12.EEC

[iii]

që transpozon Direktivën 2009/30/EC të Parlamentit Europian dhe të Këshillit të datës 23 Prill 2009 që amendon Direktivën 98/70/EC për specifikimin e benzinës, diezelit dhe gazoilut dhe futjen e një mekanizmi për monitorimin dhe reduktimin e shkarkimeve të gazeve serrë dhe amendimin e Direktivës së Këshillit 1999/32/EC përsa i takon specifikimit të lëndëve djegëse që përdoren në mjetet e lundrimit në rrugët ujore në tokë dhe që shfuqizon Direktivën 93/12.EEC

[iv] Rregulloren (EC) Nr.842/2006 të Parlamentit Europian dhe të Këshillit të datës 17 Maj 2006 për disa gaze serrë të florinuar

- Rregulloren e Komisionit (EC)

Nr.308/2008 të datës 2 Prill 2008 që ngre në zbatim të Rregullores (EC) Nr. 842/2006 të Parlamentit Europian dhe të Këshillit, formatin për njoftimin e trajnimit dhe programet e certifikimit të Shteteve Antare

- Rregulloren e Komisionit (EC)

Nr.1493/2007 të datës 17 Dhjetor 2007 që përcakton, në zbatim të Rregullores (EC) Nr. 842/2006 të Parlamentit Europian dhe të Këshillit, formatin e raportit që dorëzohet nga prodhuesit, importuesit dhe eksportuesit e disa GES të florinuar

- Rregulloren e Komisionit (EC)

Nr.303/2008 të datës 2 Prill 2008 që përcakton, në zbatim të Rregullores (EC) Nr. 842/2006 të Parlamentit Europian dhe të Këshillit, kërkesat dhe kushtet minimale për [njohtjen](#)

[reciproke të certifikimit të kompanive dhe personelit për](#) paisjet e palvizëshme për ftohjen, kondicionimin e ajrit, dhe pompat e nxehtësisë që përmbajnë disa GES të florinuara;

- Rregulloren e Komisionit (EC)



Nr.304/2008 të datës 2 Prill 2008 që përcakton, në zbatim të Rregullores (EC) Nr. 842/2006 të Parlamentit Europian dhe të Këshillit, kërkesat dhe kushtet minimale për njohjen reciproke të certifikimit të kompanive dhe personelit për sistemet e palëvizëshme për mbrojtjen nga zjarri dhe zjarrfikësit që përmbajnë disa GES të florinuara;

- Rregulloren e Komisionit (EC) Nr. 305/2008 të datës 2 Prill 2008 që përcakton, në zbatim të Rregullores (EC) Nr. 842/2006 të Parlamentit Europian dhe të Këshillit, kërkesat dhe kushtet minimale për njohjen reciproke të certifikimit të personelit për rikuperimin/kapjen e disa GES të florinuara nga kabinat e tensionit të lartë;

-Rregulloren e Komisionit (EC) Nr. 306/2008 të datës 2 Prill 2008 që përcakton, në zbatim të Rregullores (EC) Nr. 842/2006 të Parlamentit Europian dhe të Këshillit, kërkesat dhe kushtet minimale për njohjen reciproke të certifikimit të personelit për rikuperimin/kapjen nga paisjet të disa solventëve me bazë GES të florinuara;

- Rregulloren e Komisionit (EC) Nr. 307/2008 të datës 2 Prill 2008 që përcakton, në zbatim të Rregullores (EC) Nr. 842/2006 të Parlamentit Europian dhe të Këshillit, kërkesat minimale për programet e trajnimit dhe kushtet për njohjen reciproke të atestimeve të trajnimit për personelin esistemeve të kondicionimit të ajrit në disa automjete që përmbajnë disa GES të florinuara

- Rregulloren e Komisionit (EC) Nr.1494/2007 të datës 17 Dhjetor 2007 që përcakton, në zbatim të Rregullores (EC) Nr. 842/2006 të Parlamentit Europian dhe të Këshillit, formatin e etiketave dhe kërkesa të tjera për etiketat e produkteve dhe paisjeve që përmbajnë disa GES të florinuara;

-Rregulloren e Komisionit (EC) Nr.1494/2007 të datës 18 Dhjetor 2007 që përcakton, në zbatim të Rregullores (EC) Nr. 842/2006 të Parlamentit Europian dhe të Këshillit, kërkesat standard për kontrollin e rrjedhjeve për sistemet e palëvizëshme të mbrojtjes nga zjarri që përmbajnë disa GES të florinuara;

- Rregulloren e Komisionit (EC) Nr. 1516/2007 të datës 19 Dhjetor 2007 që përcakton, në zbatim të Rregullores (EC) Nr. 842/2006 të Parlamentit Europian dhe të Këshillit, kërkesat standard për kontrollin e rrjedhjeve për sistemet e palëvizëshme të ftohjes, kondicionimit të ajrit dhe paisjeve me pompa nxehtësie që përmbajnë disa GES të florinuara.

-Direktivën 2006/40/EC të Parlamentit Europian dhe të Këshillit të datës 17 Maj 2006 për shkarkimet nga sistemet e kondicionimit në automjete dhe që amendon Direktivën e Këshillit 70/156/EEC

[v]

Vendimin Nr. 529/2013/EU të Parlamentit Europian dhe të Këshillit për rregullat e llogaritjes së shkarkimet e gazeve serrë dhe përthithjen e tyre si rezultat i aktiviteteve që lidhen me përdorimin e tokës, ndryshimin e përdorimit të tokës dhe pylltarisë dhe për informacionin mbi masat që lidhen me ato aktivitete.... dhe

Direktivën 2009/31/EC të Parlamentit Europian dhe të Këshillit të datës 23 Prill 2009 për depozitimin gjeologjik të dioksidit të karbonit dhe që amendon Directën e Këshillit 85/337/EEC, Direktivat e Parlamentit Europian dhe të Këshillit 2000/60/EC, 2001/80/EC, 2004/35/EC, 2006/12/EC, 2008/1/EC dhe Rregulloren (EC) Nr.1013/2006....

[vi] Rregulloren e 525/2013/EC së BE-së për ngritjen e një mekanizmi për monitorimin dhe raportimin e shkarkimeve të gazeve serrë dhe të çështjeve të tjera që lidhen me klimën në nivel kombëtar dhe ë Unionit.

**Dokumenta:**

- 
- 

---

Diskutimet

---