**DURRËS ALBANIA**

 **2022**

**TARIFAT**

**PORTI I DURRËSIT**

**REFERENCA LIGJORE 4**

 **KAPITULLI 1 7**

**TARIFAT E PAGUESHME NGA PRONARI APO AGJENTI I ANIJES 7**

**1. TARIFAT E PORTIT DHE TE KANALIT 7**

**1.1 Përkufizime 7**

**1.1.1 Tarifat e Portit dhe Kanalit 9**

**1.2 TARIFAT E AKOSTIMIT 9**

**1.2.1 Përkufizime 9**

**1.2.2 Tarifat e kalatës/vendakostimit 11**

 **KAPITULLI 2 13**

**TARIFAT E PËRPUNIMIT TË PAGUESHME NGA PRONARI APO AGJENTI I ANIJES APO MALLIT 13**

**2. TARIFAT E PËRPUNIMIT TË ANIJEVE ME MALLRA 13**

**2.1 Përkufizime 13**

**2.2 Përkufizime mbi perpunimin e mallrave rifuxho 14**

**2.3 Tarifat për perpunimin e Mallrave të Rënda Rifuxho 15**

**2.4 Tarifat për përpunimin e mallrave të lehta rifuxho 16**

**2.5 Tarifat për përpunimin e mallrave të Lëngshme 16**

**2.6 Përkufizime mbi Përpunimin e Mallrave Gjenerale 17**

**2.7 Tarifave për përpunimin e Mallrave Gjenerale 18**

**2.8 Përkufizime të tjera për Imbarkimin/Disimbarkimin e Pasagjerëve 19**

**2.9 Tarifat e imbarkimit/disimbarkimit të pasagjerëve me tragete 19**

**2.10 Përkufizime të tjera për përpunimin Roll-on/Roll-off të ngarkesave 20**

**2.11 Tarifat e përpunimit të automjeteve dhe makinave (Mallra Ro/Ro) 21**

**2.12 Përkufizime të tjera për përpunimin e Konteinerëve 22**

**2.13 Tarifat për përpunimin e Konteinerëve 23**

**2.14 Tarifa për raste të veçanta 26**

 **KAPITULLI 3 27**

**TARIFAT E SHESHIT PRANE KALATËS DHE TË TRANSFERIMIT TË PAGUESHME NGA PRITËSI I MALLIT OSE SPEDICIONI 27**

**3. TARIFA WHARFAGE DHE TRANSFERIMIT 27**

**3.1 Përkufizime 27**

**3.2 Tarifat Wharfage 28**

**3.3 Tarifat e transferimit 28**

 **KAPITULLI 4 29**

**MAGAZINIM, QERAJA DHE TARIFAT E QERADHËNIES 29**

**4. TARIFAT E MAGAZINIMIT TË NGARKESAVE DHE KONTEINERËVE 29**

**4.1 Përkufizime 29**

**4.2 Tarifat për magazinimin e konteinerëve 30**

**4.3 Tarifat për magazinimin e ngarkesave 31**

 **TARIFAT E DHËNIES ME QERA 31**

**4.4. Tarifat për dhënien me qera të shesheve 31**

**4.5 Tarifat për dhënien me qera të shesheve tranzitore 32**

**4.6 Tarifat përdorimin të sillosave 32**

**4.7 Tarifat e dhënies me qera afatgjatë të shesheve 33**

**4.8 Tarifat për qeratë për ambjente të tjera të Portit 33**

**4.9 Tarifat për Qeradhënie të Mjeteve 33**

**4.10 Tarifat për Reklamat 34**

 **KAPITULLI 5 34**

**TARIFA TË TJERA**

**5. TARIFA TË TJERA 34**

**5.1 Tarifat për çertifikatën e deratizimit 34**

**5.2 Tarifa për çertifikatën mjekësore të Anijes 34**

**5.3 Tarifa e shërbimit për mbrojtjen kundër Zjarrit dhe shpëtimit 34**

**5.5 Tarifat e Parking-ut 34**

**5.6 Tarifat e përsonave dhe mjeteve që hyjnë në port. 35**

**5.7 Komisioni për mbledhjen e të ardhurave 36**

**5.8 Tarifë preferenciale për eksportin e sasive të mëdha të mineralit të hekurit 36**

**KAPITULLI 6 36**

**TARIFA TË APLIKUESHME PËR SHËRBIME JASHTË TERMINALEVE.**

**6.1 Akostimit deri dhe perfshire 500 GT (Jo mjetet e shërbimeve si pilotë, rimorkjatorë, etj). 36**

**6.2 Qira sheshi për zyre mobile, \*Përdoret dhe për parkimin në tokë 36**

 **të mjeteve lundruese, turistike si skaf, jahte, etj**

 **6.2.1. Qera sheshi gjeneral afatgjatë.**

 **6.2.2. Qera sheshi për operatorët kontraktual.**

 **6.2.3. Qera ambjenti për operator kontraktual.**

 **6.2.4. Qera për sheshe në përdorim magazinim mallrash gjeneral deri në 180 ditë**

 **6.2.5. Ambjent për zyra & shërbime.**

**6.3 Tarifat për reklamat 36**

**6.4 Tarifa e parkimit per atomjetet jashtë zonave operacionale. 36**

 **4.1 Tarifa e mjeteve që parkojnë në vend parkimet e autorizuara**

**6.5 Tarifa per qira antenash operator telefonise mobile 36**

**6.6 Tarifë për pastrimin e ambjenteve të perbashketa për subjekt. 36**

**REFERENCA LIGJORE**

“Tarifat e Portit të Durrësit” janë hartuar në përputhje me kërkesat e Ligjit nr 9251 date 8.07.2004 “Kodi Detar i Republikës se Shqipërisë”, Ligjit nr 9130 datë 08.09.2003 “Për Autoritetin Portual Durrës” Kapitulli IV neni 35 e në vijim dhe VKM nr 596 datë 10.09.2004 “Për miratimin e statusit të Autoritetit Portual Durrës dhe për rioganizimin e tij”.

**1 Përcaktimi i Tarifave Portuale**

Autoriteti Portual cakton tarifat për:

Anijet, mjetet e transportit dhe personat që përdorin portin.

Ngarkimin e mallrave në anije, shkarkimin e tyre, tregtimin detar brenda kufijve të portit dhe magazinimin në port.

Shërbimet që sigurohen nga Autoriteti Portual ose nga një operator i liçensuar, ose një e drejtë e dhënë prej tij në lidhje me portin.

Autoriteti Portual Durrës cakton normën e interesit për pagesat e vonuara.

Përkufizimet e termave jepen si më poshtë:

1. “Arketimet” janë tarifat e portit dhe të ankorimit në skelë si dhe arkëtimet e tjera që zbatohen ndaj personave dhe zotëruesve të anijeve, të ngarkesave dhe mjeteve të tran portit. “
2. “Pagesa të arkëtuara nga Autoriteti Portual” janë të gjitha pagesat e kryera nga operatorë ose agjente të ndryshëm të mbledhura nga Autoriteti Portuale.
3. “Tarifa ndaj anijes” është çdo pagesë e kërkuar nga Autoriteti Portual ose nga një operator i liçensuar ndaj zotëruesit të anijes ose agjentit të tij. “
4. “Tarifa ndaj mallit” është çdo tarifë e vendosur nga Autoriteti Portual ose nga një operator liçensuar ndaj zotëruesit të mallit ose agjencive të tyre.
5. “Mallrat” janë të gjitha të mirat materiale që përdoren për veprimtarinë tregtare përveç anijes.

**2 Përgjegjësia për Pagesat e Tarifave**

Tarifat dhe interesat për anijet dhe ngarkesat, paguhen nga zotëruesi ose përsoni që ka në ngarkim anijen ose mallin dhe mblidhen nga Autoriteti Portual ose nga një Operator i autorizuar.

Tarifat dhe interesi, për mjetet e transportit paguhen nga zotëruesi i mjetit dhe mblidhen nga Autoriteti Portual ose nga një operator i autorizuar.

**3 Garancia e Pagesës:**

1. Autoriteti Portual ose një Operator i autorizuar ka të drejtën të mbajë anijen ose të ardhurat nga shitja e saj si garanci për shumën që anija detyrohet, dhe konkretisht kjo shumë ka lidhje me

 a) Tarifat dhe interesin që duhet të shlyeje anija për qëndrimin e saj ose për mallrat e ngarkuara në të.

 b) Dëmtimin e pronës nga anija ose ekuipazhi i saj.

2. Autoriteti Portual ose një operator i autorizuar mund të marrë si garanci mallra për shumën që i duhet të paguaje anija për tarifat dhe interesin.

3. Kur mallrat e mbajtura për garanci janë mallra që prishen, Autoriteti Portual mund ti shesë me çmim të arsyeshëm dhe të ardhurat kreditohen për të shlyer pagesën që duhet të paguhet për anijen dhe mallrat.

**3 Paanësia**

Kur cakton tarifat Autoriteti Portual ose Operatori i autorizuar, nuk i lejohet të shkelin barazinë e subjekteve përdoruese. Nuk përbën diskriminim nëse bëhen dallime në bazë të vëllimit të mallrave a të sasisë së të mirave që tregtohen apo mbi baza të tjera, që nga ana tregtare janë të pranueshme për një person të liçensuar që ka të drejtën e caktimit të tarifave.

Çdo person i interesuar ka të drejtën e ankimit pranë drejtorit ekzekutiv kur mendon se janë bërë dallime në vendosjen e tarifave portuale.

**4 Miratimi i Tarifave Portuale**

Tarifat portuale miratohen nga Këshilli Drejtues i Autoritetit Portual në përputhje nenin 15 të ligjit nr 9130 dt 08.09.2003 “Per Autoritetin Portual”.

Miratimi i tarifave portuale bëhet në fund të çdo viti për vitin e ardhshëm kalendarik.

Tarifat portuale të miratuara nga Këshilli Drejtues i Autoritetit Portual, propozohen për miratim sipas një Udhëzimi të përbashkët të Ministrisë së punëve Publike dheTransporteve dhe Ministrisë së Financave.

**5 Hyrja ne fuqi**

Hyrja në fuqi e tarifave portuale përcaktohet në Udhëzimin e Përbashkët të Ministrisë së Financave dhe Ministrisë së Punëve Publike dhe Transportit “Për miratimin e tarifave portuale në APD për vitin 2017”

**6 Informimi**

Tarifat portuale jane publike dhe përdoruesit e portit duhet të jenë gjithmonë të informuar për vendosjen e tarifave të reja apo rishikimin e atyre ekzistuese.

Informimi përfshin publikimin në gazetë ose fletoren zyrtare si dhe publikimin në faqen e internetit të APD-së.

**KAPITULLI 1**

**TARIFAT E PAGUESHME NGA PRONARI APO AGJENTI I ANIJES**

**1. TARIFAT E PORTIT DHE TË KANALIT**

**1.1 Përkufizime**

**1 Interpretim**

a "Tarifa e portit dhe e kanalit" do të thotë një tarifë për një anije e cila përdor kanalin e

 lundrimit dhe basenin e portit në portin e Durrësit;

b "pronar" do të thotë agjenti, marrësi me qera (Charter) ose zotëruesi i anijes;

c "port" do të thotë porti Durrësit i organizuar sipas Ligjit të Autoritetit Portual;

d “Traget” do të thotë Anije vetëm për pasagjerë dhe automjete.

e "Çertifikata e madhësisë së tonazhit" do të thotë një çertifikatë e lëshuar nga një autoritet i

 matjes i njohur nga Autoriteti Portual i Durrësit, i cili vendos tonazhin e regjistruar bruto (GT)

 dhe detajet e tjera që kanë të bëjnë me anijen.

**2 Aplikime**

a Këto tarifa aplikohen për ato anije të cilat vijnë në ose përdorin Portin e Durrësit.

b Këto tarifa janë të detyrueshme në të gjitha anijet, përfshirë anijet e zotëruara nga Qeveria

 Shqiptare ose nga qeveria e ndonjë vendi të huaj.

**3 Tarifat**

Tarifat e Portit dhe të Kanalit duhet të llogariten sipas njësive/ që janë vendosur në tabelën e mëposhtme;

a Detyrimet për Portin dhe Kanalin të përcaktuara nga këto tarifa janë të pagueshme menjëherë nga pronari ose agjenti i anijes në përputhje me termat dhe kushtet e pagesës, dhe mblidhen nga Autoritetit Portual Durrës ose përfaqesuesit e tij.

b Detyrimet që lindin nga aplikimi i Tarifës së Portit dhe të kanalit, janë të pavarura (nuk kanë lidhje) nga detyrimet që lindin nga aplikimi i tarifave të tjera portuale.

**4 Përmasat e Anijes**

a Nësë janë dy tonazhe bruto ose përmasa të rregjistruara në çertifikatën e madhësisë së tonazhit, atëherë tonazhi ose përmasa më e madhe do të aplikohet për qëllimin e kësaj tarife.

b Në qofte se pronari i anijes e ka të pamundur të dorëzoje një çertifikatë të madhësisë së tonazhit, Autoriteti Portual i Durrësit ose përfaqësuesi i tij mund të japë një vlerë të përafërt të tonazhit bruto ose dimensioneve të tjera që kanë të bëjnë me anijen. Tonazhi bruto ose përmasat e tjera të përcaktuara në këtë mënyrë, do të përdoren si tonazh bruto apo përmasa të rregjistruara, për efekt të kësaj tarife.

**5 Përjashtime**

1 Tarifat e Portit dhe kanalit nuk janë të pagueshme në lidhje me:

 a Një Luftanije ose ndonjë anije nën komandën e forcave shqiptare, ose një anije e një force vizitore;

 b Një anije që i përket Qeverisë Shqiptare ose të një vendi të huaj dhe që nuk është e angazhuar në veprimtari tregtare;

 c Një anije e angazhuar vetëm në peshkim dhe të tjera që e tregtojnë peshkun;

 d Një anije që hyn në portin e Durrësit për qëllim vendstrehimi në rast të një stuhie apo aksidenti;

 e Një anije e përjashtuar nga aplikimi i tarifave, si rezultat i ndonjë marrëveshje ndërmjet Shqipërisë dhe një vendi të huaj.

 f Anijet Yahte, Veliera etj, të kësaj natyre\*

 g Anijet me flamur shqiptar që kanë mbaruar procesin e ngarkim-shkarkimit dhe nisen nga kalatat e portit kur kërkohet nga organet ligjzbatuese, pasi kane qëndruar në radë në pritje për nisje.

2 Përjashtime në rastet “Double banking”

 a) Për rastet e ngarkim/shkarkimit të anijeve me tonazh të madh, ku proçesi nuk mund të kryhet I plotë në kalatat e Portit dhe do të realizohet nëpërmjet operacioneve „double banking “në Radën e Portit të Durrësit,

 i) Tarifa e portit dhe e kanalit dhe do të aplikohet vetëm një herë për secilën Anije për të gjithë proçesin.

**1.1.1 Tarifat e Portit dhe Kanalit**

1.Tarifat e Portit dhe Kanalit për Anije për prekje Njësia Bazë Tarifa (€)

 a Për Tragete deri në 13,000 Gt (T 1) €/GT 0.16

 Për Tragete mbi 13,000 Gt

 për çdo Gt mbi 13,000 Gt (T 2) \* €/GT 0.01

 b Tarifë për çdo prekje trageti, mbi 20

 prekje në muaj, për çdo kompani, për 1(një)

 linjë operimi \* 20% zbritje

 Përjashtohen nga aplikimi i kësaj tarife (b) Periudha e pikut ,15 Korrik deri në 15 Shtator dhe 15 Dhjetor deri më 15 Janar.

 Për efekt të aplikimit të pikës “b”,’’muaj” do të konsiderohet periudha nga data 15 e muajit deri 15 të muajit pasardhës.

 c Për anije të tjera përfshirë dhe Anije Ro/Ro\* €/GT 0.24

**1.2 Tarifat e Akostimit**

**1.2.1 Përkufizime**

**1 Interpretim**

a "Tarifë vendakostimi/kalate" do të thotë tarifë për një anije dhe\ose traget e cila,

 futet brenda dhe përdor ndonjë Kalatë (vendakostim) në portin e Durrësit;

b "Pronar" do të thotë agjenti, marrësi me qera ose zotëruesi i anijes;

c "Port" do të thote Porti Durrësit i organizuar sipas Ligjit te Autoritetit Portual;

d "Çertifikata e madhësisë së tonazhit" do të thotë një çertifikatë e lëshuar nga një

 autoritet i matjes i njohur nga Autoriteti Portual i Durrësit, i cili vendos tonazhin e

 rregjistruar bruto (GT) ose/dhe detajet e tjera që kanë të bëjnë me anijen.

**2 Aplikime**

a Këto tarifa aplikohen për ato anije të cilat vijnë në / ose përdorin Portin e Durrësit.

b Këto tarifa janë të detyrueshme në të gjtha anijet, përfshirë anijet e zotëruara nga Qeveria Shqiptare ose nga qeveria e ndonjë vendi të huaj.

**3 Tarifat e kalatës/vendakostimit**

 a Tarifat e kalatës/vendakostimit do të llogariten bazuar në tabelën e mëposhtme.;

 b Tarifat e kalatës/vendakostimit, të përcaktuara nga këto tarifa janë të pagueshme menjëherë nga pronari apo agjenti i anijes, në përputhje me termat dhe kushtet e pagesës, dhe mblidhen nga Autoriteti Portual Durres ose përfaqësuesit e tij.

 c Detyrimet që lindin nga aplikimi i Tarifës së kalatës/ vendakostimit janë të pavarura (nuk kanë lidhje) nga detyrimet që lindin nga aplikimi i tarifave të tjera portuale.

**4 Përmasat e Anijes**

 a Nëse janë dy tonazhe bruto ose përmasa të rregjistruara, në çertifikatën e madhësisë së tonazhit, tonazhi ose përmasa më e madhe do të aplikohet për qëllimin e kësaj tarife.

 b Në qofte se pronari i anijes e ka të pamundur të dorëzoje një çertifikatë të madhësisë së tonazhit, Autoriteti Portual i Durrësit ose përfaqësuesi i tij, mund të japë një vlerë të përafërt të tonazhit bruto ose dimensioneve të tjera që kanë të bëjnë me anijen. Tonazhi bruto ose përmasat e tjera të përcaktuara në këtë mënyrë, do të përdoren si tonazh bruto apo përmasat e rregjistruara, për efekt të kësaj tarife.

**5 Përjashtime**

Tarifat e kalatës/vendakostimit nuk janë të pagueshme në lidhje me:

 a Një Luftanije ose ndonjë anije nën komandën e forcave shqiptare, ose një anije e një force vizitore;

 b Një anije që i përket Qeverisë Shqiptare ose të një vendi të huaj dhe që nuk është e angazhuar në veprimtari tregtare;

 c Një anije e angazhuar vetëm në peshkim dhe të tjera që e tregtojnë peshkun;

 d Një anije e përjashtuar nga aplikimi i këtyre tarifave, si rezultat i ndonjë marreveshje ndërmjet Shqipërisë dhe një vendi të huaj.

 g Anijet me flamur shqiptar që hyjnë në portin e Durrësit në kohë të keqe me urdhër të Kapitenerisë, të përjashtohen nga tarifa e akostimit përgjatë gjithë kohës së fortunalit. Me njoftimin nga dipeçeria qëndrore e portit të Durrësit drejtuar kapitenerisë për lirimin e kalatës për arsye përpunimi, anijet me flamur shqiptar duhet të lirojnë kalatën brënda një afati jo më shumë se 4 (katër) orë.

**1.2.2 Tarifat e kalatës/vendakostimit**

 **1 Tarifat e kalatës/vendakostimit për anijet, janë të Njësia Bazë Tarif llogaritura bazuar në përmasat e anijes (gjatësia (€) ose gjerësia e përgjithshme sipas akostimit) si dhe kohës së qëndrimit:**

 a Anije Konteinerë €/meter linear të 4.60

 Anijes për ditë ose pjesë të saj

 b Çisterna (kimikate/ lëngje rinfuze) €/metër linear te 4.01

 anijes për ditë pjesë të saj.

 c Tragete, Kroçera, Anije Ro/Ro dhe pasagjerësh €/metër linear të 3.65

 gjatësisë së anijes

 për ditë ose pjesë

 të saj

 d Anije transporti mallrash rifuxho €/metër linear të 3.96

 gjatësisë së anijes

 për ditë ose pjesë

 të saj

 e Anije transporti mallrash gjenerale €/metër linear të 3.96

 gjatësisë së anijes

 për ditë ose pjesë

 të saj

 **2 Tarifat për anijet me flamur shqiptar të cilat kanë Njësia bazë Tarifa (€)**

 **mbaruar proçeset e ngarkim shkarkimit të**

 **mallrave.**

Për anije që qëndrojnë në port €/metër linear 1.32

 jo për veprime tregtare në ditë ose

 pjesë të sajë

Për anije që qëndrojnë në port €/metër linear 0.00

 në kohë të keqe në ditë ose

 pjesë të sajë

Për anije që qëndrojnë në port €/metër linear 1.32

 pas kohës së keqe (njoftimi i dispecerisë 4 ore) në ditë ose

 pjesë të sajë

 Për anije që qëndrojnë në port €/metër linear 3.96

 pas kohës së keqe (4 ore pas njoftimit të dipeçerisë) në ditë ose

 pjesë të sajë

**3 Tarifat e kalatës / vendakostimit për mjete lundrimi dhe Njësia Bazë Tarifa (€)**

 **mjete lundrimi shërbimi që qëndrojne në portin e**

 **Durrësit.**

 **Këto tarifa llogariten bazuar në kategorinë e**

 **madhësisë së mjetit të lundrimit në GT dhe/ose gjatësisë së**

 **përgjithshme të saj dhe kohën e qëndrimit.**

a Për mjete lundrimi deri në dhe €/anije/muaj 117.80

 përfshirë 500 GT

b Për mjete lundrimi mbi 500 GT €/metër linear 1.32

 në ditë ose pjesë të saj

e Biga €/metër 0.83

 linear në ditë

**3.1 Tarifat e kalatës/vendakostimi për skafe turistike** **Njësia Bazë Tarifa (€)**

 **Periudha 1 Qershor – 30 Shtator (periudha e pikut)**

a Skafe turistike deri në 5 ml €/ ditë 10.26

b Skafe turistike deri në 5 ml €/ muaj 150.13

(*për mjete me ditë qëndrimi jo më pak se 60 ditë*

 */pagesa fillestare kryhet per jo më pak se dy muaj*)

c Skafe turistike mbi 5 ml deri në 20 ml €/ ditë 20.52

d Skafe turistike mbi 5 ml deri në 20 ml €/ muaj 400.00

(*për mjete me ditë qëndrimi jo më pak se 60 ditë*

 */pagesa fillestare kryhet per jo më pak se dy muaj*)

e Skafe turistike mbi 20 ml €/ ditë 61.56

f Skafe turistike mbi 20 ml €/ muaj 1200.00

 (*për mjete me ditë qëndrimi jo më pak se 60 ditë*

 */pagesa fillestare kryhet per jo më pak se dy muaj*)

**Periudha 1 Tetor – 31 Maj (periudha jashte pikut)**

a Skafe turistike deri në 5 ml €/ ditë 5.13

b Skafe turistike deri në 5 ml €/ muaj 70.07

(*për mjete me ditë qëndrimi jo më pak se 60 ditë*

 */pagesa fillestare kryhet per jo më pak se dy muaj*)

c Skafe turistike mbi 5 ml deri në 20 ml €/ ditë 10.26

d Skafe turistike mbi 5 ml deri në 20 ml €/ muaj 200.00

(*për mjete me ditë qëndrimi jo më pak se 60 ditë*

 */pagesa fillestare kryhet per jo më pak se dy muaj*)

e Skafe turistike mbi 20 ml €/ ditë 30.78

f Skafe turistike mbi 20 ml €/ muaj 600.00

 (*për mjete me ditë qëndrimi jo më pak se 60 ditë*

 */pagesa fillestare kryhet per jo më pak se dy muaj*)

**KAPITULLI 2**

**TARIFAT E PËRPUNIMIT TË PAGUESHME NGA PRONARI APO AGJENTI I ANIJES APO MALLIT**

**2. TARIFAT E PËRPUNIMIT TË ANIJEVE ME MALLRA**

**2.1 Përkufizime**

**1 Interpretime**

 a "Tarifë përpunimi" (handling charges) do të thotë një tarifë shërbimi ndaj

 pronarit të anijes apo mallit ose agjentit të tij për ngarkim-shkarkimin e anijes

 në Portin e Durrësit;

 b "Pronar" do të thotë agjenti, marrësi me qera (charterer) ose zotëruesi i anijes;

 c "Port" do të thotë Porti Durrësit i organizuar sipas Ligjit të Autoritetit Portual

 Durrës;

 d "Çertifikata e tonazhit/Madhësisë së mallit" do të thotë një dokument (psh. Një

 manifest apo faturë e mallit, listë e mallrave) e lëshuar nga dërguesi i mallrave,

 pronari, marrësi me qera ose nga agjenti ose agjentët e tyre të cilët lëshojnë

 madhësinë e mallit në termat ton ose metër kub.

 e Vetëm në rast se është specifikuar ndryshe, në këtë kapitull, termi “përpunim”

 përfshin ngarkimin ose shkarkimin e mallrave dhe konteinereve dhe imbarkimin

 apo disimbarkimin e pasagjerëve.

**2 Aplikime**

 a Këto tarifa aplikohen në lidhje me mallrat dhe pasagjerët që mbërrijne/ikin me

 anije të cilat vijnë ne ose përdorin Portin e Durrësit për qëllim ngarkimi ose

 shkarkimi dhe ose imbarkimi apo disimbarkimi të pasagjerëve dhe RoRo re-

 spektivisht.

 b Këto tarifa janë të detyrueshme për të gjtha anijet, përfshirë anijet e zotëruara

 nga Qeveria Shqiptare ose nga qeveria e ndonjë vendi të huaj.

**3 Tarifa e Përpunimit (Handling Charges**)

 a Tarifa e përpunimit do të llogaritet siç është vendosur në tabelën e mëposhtme

 të tarifave.

 b Tarifa e përpunimit e përcaktuar në këtë tarifë është e pagueshme menjëherë

 dhe mblidhet nga Autoriteti Portual Durrës ose përfaqësuesit e tij (stevedore

 ose operator terminali të liçensuar) në përputhje me termat dhe kushtet e pagesës.

 c Detyrimet që lindin nga aplikimi i Tarifës së përpunimit, janë të pavaruara (nuk

 kanë lidhje), nga detyrimet që lindin nga aplikimi i tarifave të tjera portuale.

 **4 Madhësia e mallrave**

 a Nësë janë dy tonazhe bruto ose përmasa të rregjistruara të ndryshme psh ton

 dhe m3 në çertifikatën e madhësisë së tonazhit, tonazhi ose përmasa me e

 madhe (psh 3 ton dhe 8 m3) do të aplikohet për qëllimin e kësaj tarife.

 b Në qoftë se pronari ose agjenti i anijes e ka të pamundur të dorëzojë një çertifikatë të madhësisë/përmasave të mallit (psh manifest, fature, apo listë mallrash) Autoriteti Portual i Durrësit ose përfaqësuesi i tij mund të japë një vlerë të përafërt të madhësisë dhe peshës apo volumit të mallit, që do të konsiderohen përmasat e mallit në ton apo metër kub për qëllim të tarifave.

 **5 Përjashtime**

 1 Kostot e përpunimit nuk janë të pagueshme në lidhje me:

 a Një Luftanije ose ndonjë anije nën komandën e forcave shqiptare, ose një anije e një force vizitore;

 b Një anije që i përket Qeverisë shqiptare ose të një vendi të huaj dhe që nuk është e angazhuar në veprimtari tregtare;

 c Një anije e përjashtuar nga pagesa, e të tilla tarifave si rezultat ndonjë marrveshje ndërmjet Shqipërisë dhe një vendi të huaj.

**2.2 Përkufizime mbi përpunimin e mallrave rifuxho**

**1** Këto detyrime janë të vendosura nga Autoriteti Portual dhe/ose Stivadori i liçensuar

 përkundrejt pronarit ose agjentit të anijes dhe/ose mallit, për ngarkimin ose

 shkarkimin e anijes.

**2** Shërbimet e përfshira në tarifë në rast të shkarkimit të anijes

 i Shkarkimi nën drejtimin/orientimin e komandës së Anijes nga pika e qëndrimit

 në anije deri në kalatë ose në automjet;

 ii Lëvizja e mallrave nga vendi i shkarkimit për në magazinë ose në sheshin ehapur brenda të njëjtës zonë të terminalit në afërsi të kalatës.

 iii Vendosja e mallrave nga magazina ose sheshi hapur në automjetin e dorëzimit.

 **3** Shërbimet e përfshira në tarifë në rast ngarkimi të anijes:

 i Shkarkimi në port i mallrave nga automjeti i dërguesit dhe vendosja e mallit në pikën e depozitimit në magazinë ose në sheshe të hapura;

 ii Lëvizja e mallrave brënda së njëjtës zonë (hapësire të të njejtit terminal) në port nga pika e depozitimit në magazinë ose në sheshe të hapura, përgjatë kalatës së anijes;

 iii Ngarkim nën drejtimin/orientimin e komandës së Anijes të mallrave për anijen brenda hambarit ose mbi kuvertën e anijes përfshirë dhe pozicionimin profesional të mallrave në hambar/kuvertë.

 iv Shkarkimi në port i mallrave nga automjeti i dërguesit dhe ngarkimi i mallrave në të njëjtën zonë/kalatë në port nën drejtimin/orientimin e komandës së anijes të mallrave për anijen brenda hambarit ose mbi kuvertën e anijës përfshirë dhe pozicionimin profesional të mallrave në hambar/kuvertë;

**4** Shërbimet nën këto përkufizime nuk përfshijnë:

i Sistemimin (trimming) në hambarin e Anijes të mallrave rifuxho;

ii Hapjen dhe mbylljen e kapakut të hambarit;

ii manipulimin e pajisjeve të anijes;

iv Numrimin e mallit;

v furnizimi i pajisjeve ose i ndonjë materiali të ngjashëm për sigurimin e mallit;

vi Furnizimin me material dhe konstruktimin në hambarin e anijes më qëllim të ndarjes së mallrave;

vii Lëvizja e mallrave ndërmjet zonave të ndryshme të portit (përjashtohet zona e dy kalatave fqinje);

*të cilat të gjitha ose në veçanti mund të jenë shërbime për të cilat do të aplikohen pagesa*

*më vete.*

**2.3 Tarifat për perpunimin e Mallrave të Rënda Rifuxho**

 **Njësia Artikulli Njësia Çmimi (Lek)**

 **Bazë**

 1 Qymyr Lek/ton 500.36

 2 Minerale, koncentrate dhe ferrot e tyre (krom, Lek/ton 681.75

 hekur nikel, baker, pirit, silic etj.)

 3 Materiale ndërtimi: (Klinker, materiale inerte, Lek/ton 581.67

 zhavorr, rërë, gurë, gëlqere, rërë xhami, dolomite,

 barite, etj.)

 4 Cimento rinfuze me pompë vakumi Lek/ton 548.31

 5 Skrap Lek/ton 659.85

 6 Tarifa për sigurinë Lek/ton 14.60

 7 Mallra të rrezikshme (sipas IMO/IMDG code) Lek/ton Shtesë 100%

 mbi tarifën

 standarte

**2.4 Tarifat për përpunimin e mallrave të lehta rifuxho**

 **Njësia Artikulli Njësia Çmimi**

 **Bazë (Lek)**

 1 Squfur Lek/ton 664.02

 2 Grurë, Drithëra, Ushqim për kafshët Lek/ton 710.93

 3 Plehra kimike, kripë e të tjera të ngjashme Lek/ton 599.39

 4 Ngarkesa të rrezikshme (sipas kodit IMO/IMDG) Lek/ton Shtesë

 100% mbi

 tarifën

 standarte

 5 Tarifë për sigurinë Lek/ton 14.59

 **2.5 Tarifat për përpunimin e mallrave të Lëngshme**

 **Njësia Artikulli Njësia Çmimi**

 **Bazë (Lek)**

 1 Ngarkim/shkarkim të mallrave të lëngshëm në Lek/ton 291.88

 kalatë (verë, vaj ushqimor, etj)

 2 Shkarkimi i produkteve të lëngshme në pontil. Lek/ton 222.86

 3 Shkarkimi i benzinës, benzol, vajguri (avionash) në Lek/ton 583.75

 kalatë

 4 Karburant, mazout, bitum në kalatë Lek/ton 291.88

 5 Tarifa e sigurisë Lek/ton 14.60

 6 Ngarkesa të rrezikshme (sipas kodit IMO/IMDG) Lek/ton Shtesë

 100% mbi

 tarifën

 standarte

**2.6 Përkufizime mbi Përpunimin e Mallrave Gjenerale**

 1 Këto detyrime janë të vendosura nga Autoriteti Portual dhe/ose Stivador përkundrejt pronarit ose agjentit të anijes dhe ose mallit për ngarkimin ose shkarkimin ne/nga anija.

 2 Shërbimet e përfshira në tarifë, në rast të shkarkimit të anijes:

i Shkarkim nën drejtimin/orientimin e komandës së Anijes nga pika e qëndrimit në anije deri në kalatë ose në automjet;

ii Lëvizja e mallrave nga pika e shkarkimit për në magazinë ose në sheshin e hapur brenda të njëjtës zonë të terminalit në afërsi të të njëjtës kalate.

iii Vendosja e mallrave nga magazina ose sheshi i hapur në automjetin e dorëzimit.

3 Shërbimet e përfshira në tarifë në rast të ngarkimit të anijes

i Shkarkimi në port i mallrave nga automjeti i dërguesit dhe vendosja e mallit në pikën e depozitimit në magazinë ose në sheshe të hapura;

ii Lëvizja e mallrave brenda së njëjtës zonë (hapësirë të të njëjtit terminal dhe kalatë) në port nga pika e depozitimit (magazinë ose në sheshe të hapura) përgjatë anijes;

iii Ngarkim nën drejtimin/orientimin e komandës së Anijes të mallrave për anijen brenda hambarit ose mbi kuvertën e anijes përfshirë dhe pozicionimin profesional të mallrave në hambar/kuvertë.

iv Shkarkim në port i mallrave nga automjeti i dërguesit dhe ngarkim i mallrave brënda të njëjtës zone në port nën drejtimin e komandës së Anijes të mallrave për anijen brenda hambarit ose mbi kuvertën e anijes përfshirë dhe pozicionimin profesional të mallrave në hambar/kuvertë;

**4** Shërbimet nën keto përkufizime nuk përfshijnë:

i Lidhjen dhe zgjidhjen (lashing and unlashing) e Mallrave ose konteinerëve;

ii Hapje mbyllje të hambarit;

ii manipulimin e pajisjeve të anijes (rigging of ship’s gear);

iv Numrimin e mallit ose konteinerëve;

v furnizimi i pajisjeve ose i ndonjë materiali të ngjashëm për sigurimin e mallit;

vi lëvizje ekstra (shifting) e mallrave ose konteinerëve në hambarë të anijes, ose në anije ose në kalatë përgjatë kalatës ose në magazinë apo sheshe;

vii Rikuperimi i paketimit të mallrave të dëmtuara;

viii Mbledhja e mallrave të derdhura ose shpërndara në vendet e mbledhjes ose ndonjë aktivitet i ngjashëm;

ix) lëvizja apo paraqitja e mallrave në përmbushje të kërkesës së doganës për kontroll doganor;

x) çdo aktivitet tjetër që nuk është përshkruar në 2) ose 3); të cilat të gjitha ose në veçanti mund të jënë shërbime që do të paguhen më vete.

**2.7 Tarifave për përpunimin e Mallrave Gjenerale**

 **Nr. Artikulli Njësia Cmimi (Lek)**

 **Bazë**

1 (Normal) Mallra gjenerale si Fuci, ballo, binare, Lek/ton 579.58

 rrumbuj, koli celiku, hekur, llamarinë, tuba,

 pllaka zdrukthi, pako, arka të ndryshme, etj deri

 dhe përfshirë 1500 kg / njësi.

2 (Të rënda) Ngarkesa të rënda fuci, ballo, binarë, Lek/ton 502.44

 rrumbuj, koli celiku, hekur, llamarinë, tuba,

 pllaka zdrukthi, pako, arka të ndryshme, etj mbi

 1500 kg / njësi.

3 (Shumë të rënda) Ngarkesa të rënda dhe me Lek/ton 2,189.07

 përmasa tëmëdha (makineri, pajisje, etj. të cilat

 nuk përfshihen në këtë libër tarifash) mbi

 5000 kg/njësi. \*

4 (Të lehta) Box, të ndryshme, ngarkesa të lëhta Lek/ton 1,203.99

 dhe gabarite (ambalazhe, goma, depozita uji dhe

 mallra mbi 3 m3.

5 Ngarkesa me thasë. Lek/ton 677.57

6 Ngarkesa të paletizuara apo pre-paketuara (big Lek/ton 646.30

 bags, slinga etj.)

7 Ngarkesa që prishen (paleta, pako, thasë, si psh. Lek/ton shtesë 25 %

 fruta të freskta, banane, zarzavate, mish i ngrirë, mbi tarifën

 vezë, etj.) standarte

8 Blloqe mermeri (çfarëdo madhësie) Lek/ton 502.44

9 Ngarkesa të rrezikshme (eksplozive, lëndë Lek/ton Shtesë 100%

 djegëse sipas kodit IMDG) mbi tarifën

 standarte

10 Tarifë për sigurinë Lek/ton 19. 81

**2.8 Përkufizime të tjera për Imbarkimin/Disimbarkimin e Pasagjerëve**

1) Këto tarifa paguhen nga zotëruesi i anijes ose agjenti i tij, për imbarkimin dhe disimbarkimin e pasagjerëve në / nga anija dhe mblidhen nga Autoriteti Portual Durrës ose përfaqësuesi i tij i autorizuar.

2) Shërbimet e përfshira në këtë tarifë janë:

i) Sigurimi i faciliteteve të pasagjerëve dhe shërbimet lidhur me to në Portin e Durrësit duke lejuar hyrje dhe dalje të sigurtë në/nga anijet e ankoruara në kalatë;

ii) Ofrimi i sigurisë, faciliteteve dhe shërbimeve të sigurta në Portin e Durrësit;

iii) Strehimi dhe facilitetet/objektet e duhura sanitare;

iv) Përpunimi i dokumentacionit përkatës.

3) Shërbimet sipas këtyre përkufizimeve nuk përfshijnë:

i) Çdo shërbim tjetër që nuk është përmendur në pikën 2), i cili mund të jetë shërbim që faturohet dhe paguhet më vete.

4) Për qellim të kesaj tarife, të rriturit janë persona 12 vjeç e sipër. Më kërkesë të Autoritetit Portual Durrës ose përfaqësuesit të tij të autorizuar, pasagjerët duhet të paraqesin dokumentin e tyre të identitetit (p.sh pasaporta ose kartën e identitetit) për të lejuar kështu Autoritetin Portual ose përfaqësuesin e tij të autorizuar të verifikojë moshën e tyre.

**2.9 Tarifat e imbarkimit/disimbarkimit të pasagjerëve me tragete**

 **Njësia Artikulli Njësia Bazë Detyrimi (€)**

**1 Tarifë fikse për çdo mbërritje të tragetit** 11.88

**2 Imbarkimi i pasagjereve**

a Pasagjerë nën 12 vjeç Person 2.08

b Pasagjerë mbi 12 vjeç Person 4.17

c Tarifa e sigurisë për pasagjerë (vetëm për Person 0.52

 të rritur)

**3 Disimbarkimi i pasagjerëve**

a Pasagjerë nën 12 vjeç Person 0.00

b Pasagjere mbi 12 vjeç Person 0.52

c Tarifa e sigurisë për pasagjerë (vetëm për Person 0.52

 të rritur)

* 1. **Përkufizime të tjera për përpunimin Roll-on/Roll-off të ngarkesave**

**1** Këto detyrime janë vendosur nga Autoriteti Portual ose Stevedore ndaj zotëruesit ose agjentit te anijes dhe/ose mallit për ngarkimin ose shkarkimin Roll-on/Roll-off të mallrave në /nga Anijet, Tragetet e pasagjerëve, mbajtësit e makinave ose të anijeve të ngjashme.

**2** Në rast të shkarkimit të anijes, në tarifën e shërbimit përfshihet:

i Lëvizja e ngarkesës nën drejtimin e komandës së anijes nga kuverta e Anijes deri në vendin e qëndrimit, në terminalin e portit.

ii Dorëzimi i ngarkesës, nga vendi i qëndrimit në terminalin e portit, pronarit të ligjshëm ose përfaqësuesit.

**3** Në rast të ngarkimit të anijes, në tarifën e shërbimit përfshin:

i Marrjen e ngarkesës nga transportuesi dhe lëvizjen e saj në drejtim të pikës sëqëndrimit në terminalin e portit.

ii Lëvizjen e ngarkesës nga vendi i qëndrimit në rampat e anijes dhe lëvizjet e mëtejshme nën drejtimin e komandës së anijes në hambarin ose kuvertën e anijes.

4 Këto shërbime nuk përfshijnë:

i Lidhjen, zgjidhjen dhe sigurimin e ngarkesës në anije.

ii Lidhjen, zgjidhjen dhe sigurimin e ngarkesës në trailer, mjet apo shasi e cila është përgjëgjësi e pronarit të mjetit.

iii Rimorkimin dhe/ose lëvizjën e makinave me mjete dhe /ose nëse janë apo jo vetështytëse nga personeli i portit dhe/ose stevedorit, në terminalin e portit ose/dhe në hambarin ose në kuvertën e anijes, kur ato nuk kanë lidhje direkt me proçesin e ngarkim shkarkimit.

iv Ndihma për ndezjen e motorit.

v Spontimi ose aktivitete të ngjashme.

**5** Në lidhje me këto tarifa termi “automjet” përfshin Kamion, gjysëm rimorkiator, gjysëm rimorkio, rimorkio, automjete për transport të veçantë, Automjete pë përdorim të veçantë, Automjete bujqësore, Automjete teknologjike industriale.

**6** Nëse nuk është shprehur ndryshe, termi “automjet” përfshin dhe autoveturat.

**2.11 Tarifat e përpunimit të automjeteve dhe makinave (Mallra Ro/Ro)**

**1 Ngarkimi automjeteve Njësia bazë Detyrimi (€)**

a Automjet deri në dhe përfshirë 3,5 ton Automjet 6.25

b Automjete mbi 3,5 deri në dhe përfshirë 7,5 ton Automjet 10.42

c Automjete mbi 7,5 ton Automjet 13.55

**2 Shkarkimi i automjeteve Njësia bazë Detyrimi (€)**

a Automjet deri në dhe përfshirë 3,5 ton Automjet 2.08

b Automjete mbi 3,5 deri në dhe përfshirë 7,5 ton Automjet 3.13

c Automjete mbi 7,5 ton Automjet 4.17

**3**  **Shërbime për ngarkimin ose shkarkimin e mjeteve apo Njësia bazë Detyrimi (€)**

**ngarkesave**

a Rimorkimin e ngarkesës Ro/Ro me kokat tërheqëse, Për njësi 20.85

 në dy mënyrat, psh. Ngarkim, ose shkarkim.

b Shërbimi i drejtimit të mjetit ¹

1) Automjet deri në dhe përfshirë 3,5 ton Automjet 4.17

2) Automjete mbi 3,5 deri në dhe përfshirë 7,5 ton Automjet 6.25

***¹ Për rastet kur mjetet imbarkohen apo disimbarkohen duke u drejtuar nga punonjësit e autorizuar të Terminalit të Trageteve.***

3) Automjete mbi 7,5 ton Automjet 10.42

Dhënia me qera e Lefterakut të portit në terminalin Njësi/orë 25.02

b/1 e trageteve për përpunimin e mallrave në bord të

anijes.

c. Pagesa e një tarife sigurie për makinat, furgonat, Për njësi 1.04

 (deri, përfshirë 3.5 ton) në të dy mënyrat;

 psh. Ngarkim ose shkarkim \*

d. Pagesa e një tarife sigurie për kamionat/trailerat, Për njësi 2.08

 (mbi 3.5 ton) në të dy mënyrat psh.

 Ngarkimin ose shkarkimin\*

e. Tarifë për përpunimin e paletave në shesh Për Paletë 3.65

**2.12 Përkufizime të tjera për përpunimin e Konteinerëve**

**1** Këto detyrime janë vendosur nga Autoriteti Portual, Stivadori i liçensuar ose operatori i Terminalit, ndaj pronarëve ose agjentit të anijes dhe ose mallit për ngarkimi ose shkarkimin e konteinerëve (ose flat racks) në/prej anijeve.

**2** Në rastin e shkarkimit të anijeve, tarifa e shërbimit përfshijnë:

i Shkarkimin e konteinerit nën drejtimin e komandës së anijes nga hambari ose kuverta e anijes, në pikën e shkarkimit në kalatën e portit.

ii Lëvizja e konteinerit nga pika e shkarkimit për në vendin (slotin) e caktuar në sheshin e portit (terminalit të kalatës së anijes);

iii Dërgimi (ngarkimi) i konteinerit nga pika e shkarkimit në zonën (slotin) e caktuar të sheshit të portit (terminalit), për në kamionin e marrësit të ngarkesës.

**3** Në rastin e ngarkimit të anijes, tarifa e shërbimit përfshin:

i Marrjen e konteinerit nga automjeti i dërguesit, në zonën e marrjes së terminalit dhe lëvizjen e tij në slotin e caktuar të terminalit;

ii Lëvizja e konteinerit nga pika e depozitimit (në slotin e caktuar në terminalin e portit) për në pikën e ngarkimit përgjatë anijes;

iii Ngarkimi i konteinerit në kuvertën e anijes, nën drejtimin e komandës së anijes, në hambarin ose kuvertën e Anijes në përputhje me planin e komandës së anijes për stivimin e ngarkesës.

**4** Këto shërbime në 2) dhe 3) përfshijnë:

i Kontrollin dhe regjistrimin e numrit dhe të vulës së konteinerit;

ii Lërimin ose mbërthimin e përshtatësve para ose pas përpunimit për proçesin e ngarkim /shkarkimit (ship-to-shore handling);

iii Përgatitjen e an Equipment Interchange Receipt (EIR) **²**;

iv Rregjistrimin e pozicionit të Konteinerit në Shesh.

**5** Këto shërbime në 2) dhe 3) nuk përfshijnë:

i Lidhjen dhe zgjidhjen e konteinerit në anije “Lashing and unlashing of containers on the vessel”;

ii Heqjen dhe vendosjen e “teist lock”

iii Peshimin e konteinerëve;

iv Ndonjë aktivitet në lidhje me kërkesat e doganës për inspektim;

v Leximin, regjistrimin dhe kontrollimin e temperaturës;

vi Furnizimi me energji elektrike (heqja dhe vendosja e prizës) e konteinerëve frigoriferike;

vii) Mbushja dhe zbrazja e konteinerëve

 Këto shërbime të gjitha ose në veçanti do të faturohet dhe paguhen më vehte.

**2.13 Tarifat për përpunimin e Konteinerëve**

 **Njësia Artikulli Njësia Detyrimi**

 **Bazë (Lek)**

**1 Ngarkimi dhe shkarkimi i konteinerëve apo flatraks ³ plot**

***² EIR (****Equipment Interchange Receipt*) ***Një dokument për transferimin e konteinierit nga një mbajtës***

 ***në një tjetër, ose në prej terminalit.***

***³ Flatracks consist of a floor structure with a high loading capacity composed of a steel frame and a***

***softwood floor and two end walls, which may either be fixed or collapsible.***

a Shkarkimi (20 feet) Lek/Box 9,943.99

b Shkarkimi 40 feet, 45 feet) Lek/Box 12,024.72

c Ngarkimi (20 feet) Lek/Box 9,718.27

d Ngarkimi (40 feet, 45 feet) Lek/Box 11,094.14

**2 Ngarkimi dhe shkarkimi i konteinerëve bosh**

a Shkarkimi (20 feet) Lek/Box 6,758.69

b Shkarkimi 40 feet, 45 feet) Lek/Box 8,212.28

c Ngarkimi (20 feet) Lek/Box 6,785.14

d Ngarkimi (40 feet, 45 feet) Lek/Box 8,244.82

**2.1** Kontejnerët flat rack me ngarkesa OOG (out of gauge/jashtë standartit)

1. Shkarkim Konteinerë 10'' 20'' PLOT Lek/box 19,887.98
2. Shkarkim Konteinerë 40'' 45'' PLOT Lek/box 24,049.44
3. Ngarkim Konteinerë 10" 20'' PLOT Lek/box 19,436.54
4. Ngarkim Konteinerë 40'' 45'' PLOT Lek/box 22,188.28

**3 Shërbime ekstra për përpunimin e konteinerëve**

a Përkufizime shtesë për shërbime ekstra në përpunimin e konteinerëve

i Tarifa për shërbimet shtesë mblidhen nga Autoriteti Portual, Operatori i liçensuar apo Operatori

 i Terminalit, nga zotëruesi i anijes apo konteinerit apo mallit ose agjenti i tij, cilido që të jetë rasti.

ii Për të mënjanuar çdo dyshim, detyrimi për të paguar tarifat ekstra të cilat përfshihen në pikën

 3.12 pika 3 dhe 4, janë në përgjegjësi të subjektit përfaqësues i cili ka kërkuar kryerjen e këtyre

 shërbimeve tek Autoriteti Portual, Operatori i liçensuar ose Operatori Terminalit, në formë të

 shkruar.

b Përpunimi extra i konteinerëve bosh në sheshin të njëjtit terminal Lek/ Box kapje 1,362.53

c Përpunimi extra i konteinerëve plot në sheshin e të njëjtit terminal Lek/ Box kapje 2,121.77

d Përpunimi extra i ndonjë konteineri për qëllim Lek/ Box/kapje 890.57

 peshimi (të gjitha madhësitë)

e Transportimi i kontenierëve brenda territorit të portit (jashte TC) Lek/ Box/kapje 1,169.64

 (1 drejtim)

 *(****Shënim****: Deklarimi i gabuar për peshën e konteinerit është shkleje ligjore dhe mund të kërkoje*

 *dëmshpërblimin përkatës).*

**4 Të tjera, Shërbime ndihmëse në lidhje me konteinerët**

a Furnizimi me energji për konteinerët me Lek/box/ditë 3,208.08

 temperaturë të kontrolluar.

b Pastrim i konteinerëve (brenda gjithë përfshirës me vakum).

i Deri në dhe përfshirë 20 feet në gjatësi Lek/box 1,500.01

ii Gjatësia mbi 20 feet (40ft) Lek/Box 3,000.02

c Lidhja dhe zgjidhja e Konteinerëve në anije për Lek/Box 420.66

  operacion ( Lashing and unlashing ) Materialet

 lidhëse, zgjidhëse duhet të sigurohen nga zotëruesi

 i anijes . (per tu aplikuar inflacioni)

d Ristivime spostime Lek/Box 4,140.47

e Hapje dhe mbyllje e kapakut të hambarit (cikli i Lek/hambar 11,219.53

 plotë).

f Tarifa fikse totale për Kamionat e konteinerëve Lek/kamion 260.60

 (çdo madhësi) që hyn ose del nga Terminalin e Konteniereve

g Tarifa për Sigurine Portuale bazuar në kërkesat e ISPS

i deri dhe përfshirë 20’ Lek/box 254.45

ii mbi dhe përfshirë 40’ Lek/box 508.90

h Zbrazja e Mallit të kontejnerit në kamion

i Paleta Lek/ton 636.12

ii Ngarkesa të Lirshme Lek/ton 632.02

i Mbushja me mallra e kontejnerit nga kamioni

i Paleta Lek/ton 636.12

ii Ngarkesa të Lirshme Lek/ton 632.02

***Shenim:*** *Faturimi i elektricitetit për kontenierët frigoriferikë të cilët dalin nga terminali brenda të njëjtës ditë gjatë së cilës ka hyrë në terminal, do të kryhet mbi bazë orare.*

**5 Peshimi i detyrueshëm**

a Autoriteti Portual ose Stivadori rezervon të drejtën Lek/box E negoci-

 e pakufizuar të peshojë çdo konteiner për llogari të ueshme

 anijes, transportuesit ose marrësi i ngarkesës, ose

 të agjentit me shpenzime të tyre, nëse pesha e

 konteinerit nuk është qartësisht e identifikuar.

b Për të shmangur dyshimet, deklarimi i gabuar apo mos deklarimi i mallrave të rrezikshme (sipas kodit IMDG) që transportohen në konteiner dhe etiketa korresponduese e konteinerit ose deklarimi i gabuar apo mosdeklarimi i peshës së konteinerit është një shkelje e ligjit dhe sjell një denim të rëndë në perputhje me dëmet.

**2.14 Tarifa për raste të veçanta**

**1** Tarifa për rastet e përpunimit me mjetet e zotëruesit të 50% e tarifës se

 mallit apo Anijes (ose përfaqësuesit e tyre) aplikueshme

 ***Për raste të veçanta kur Autorteti Portual Durrës dhe Operatori i autorizuar janë në rrethana që nuk disponojnë apo nuk mund të sigurojnë mjetet që garantojnë përpunimin e Anijes (ship to shore equipment), mbështetur në kërkesën e përdoruesit, Autoriteti Portual Durrës mund të lejoje përpunimin e Anijes me mjetet e veta. Tarifa e përpunimit në këto raste do të aplikohet në masen 50% të tarifës së plotë.***

**2** Tarifa për ditët e diela dhe festa zyrtare 10% shtesë e tarifës

 përkatëse

**3** Përpunohen pa shtesë tarife Anijet si më poshtë:

i Tragete, RoRo që përpunohen me mjetet e veta

ii Anijet e karburanteve

iii Anije që transportojnë kafshë të gjalla ose mallra që prishen shpejt

4 Tarifa për mallrat në hambar bunker 100% shtesë e tarifës

 përkatësë

**5** Tarifa për lëvizjen e mallrave transit në Hambar apo 50% shtesë e tarifës

Kuvertë përkatëse

**6** Përjashtime në rastet “Double banking”

a) Për rastet e ngarkim shkarkimit të anijeve me tonazh të madh ku proçesi nuk mund të kryhet i plotë në kalatat e Portit dhe do të realizohet nëpërmjet operacioneve „double banking “në Radën e Portit të Durrësit.

ii) Nuk do të aplikohet shtesa e tarifës për punën në ditët e djela dhe festat.

**7** Mbushje kontenieri rifuzo Njësia Bazë Tarifa lekë/ton

 Mbushje cikli i plotë kontenieri rifuzo 20 feet lekë/ton 574.56

**8** Mbushje/zbrazje kontenieri gjenerale Njësia Bazë Tarifa Euro

Mbushje/zbrazje kontenieri gjenerale 20 feet Euro/BOX 66.69

Mbushje/zbrazje kontenieri gjenerale 40 feet Euro/BOX 88.24

**KAPITULLI 3**

**TARIFAT E SHESHIT PRANE KALATËS DHE TË TRANSFERIMIT TË PAGUESHME NGA PRITËSI I MALLIT OSE**

**SPEDICIONI**

**3. TARIFA WHARFAGE DHE TRANSFERIMIT**

**3.1 Përkufizime**

**1 Interpretime**

a "Fasilitetet publike të portit" do të thotë një kalatë, shesh, sheshe pranë kalatës, mol, dallgëthyes, terminal, magazinë ose ndonjë ndërtesë tjetër;

b "Tarifë transferimi" do të thotë një tarifë në lidhje më transferimin e mallrave nga një anije në një tjetër brenda limiteve të portit;

c "Port" do të thotë porti Durrësit i projektuar sipas Ligjit të Autoritetit Portual Durrës;

d "Wharfage" do të thotë një detyrim i përfituar në përputhje me këtë tarifë në lidhje me të gjithë mallrat të cilat janë:

i Ngarkuar ose shkarkuar nga një anije në një fasilitet publik të portit;

ii Shkarkuar nga Anija në Kalatë (wharf) ose e ngarkuar nga kalata në Anije, e depozituar nga një vend në kalatë ose e ngarkuar apo shkarkuar nga një automjet në hapësirën publike të portit.

e “Wharf" do të thote çdo kalatë, vend depozitimi pranë kalatës e cila është fasilitet publik i portit;

**2 Aplikime**

a Kjo tarifë aplikohet në lidhje me të gjitha anijet dhe me mallrat të transportuara nga këto anije, duke përfshirë anijet të poseduara nga Qeveria Shqiptare ose nga qeveria e një vendi të huaj.

**3** Detyrimet e Përgjithshme

a Detyrimet Wharfage dhe transferimit të përcaktuara nga këto tarifa janë të pagueshme menjëherë dhe do të mblidhen nga Autoriteti Portual Durrës ose përfaqesuesit e tij të autorizuar, nga spedicionerët ose pritësi i mallit ose agjenti i tyre në përputhje me termat dhe kushtet e pagesës.

b Detyrimet që lindin nga aplikimi i Tarifës se wharfage janë të pavarura nga detyrimet që lindin nga aplikimi i tarifave të tjera portuale.

**5 Dokumentacioni**

a Dokumentacioni i plotë, përfshirë bills of lading në lidhje me mallrat hyrëse dhe dalëse dhe/ose mallrave në konteinerë ose trailera apo shasi të një anije, do të sigurohen nga një person në detyrë i anijes për Autoritetin Portual ose përfaqësuesit të tij, kur ti kërkohet.

b Autoriteti Portual i Durrësit ose përfaqësuesi i tij, rezervon të drejtën të klasifikojë mallrat dhe vendimi i tij në lidhje më këtë do të jetë përfundimtar dhe i detyruëshem.

**6 Tarifa e Wharfage**

a Tarifa wharfage e pagueshme do të llogaritet bazuar në tabelën e mëposhtme të tarifave.

b Tarifa Wharfage nuk është e pagueshme në lidhje

i Një Luftanije ose ndonjë anije nën komandën e forcave shqiptare, ose një anije e një force vizitore;

ii Shkarkim i peshkut nga anije të peshkimi ose furnizime të ngarkuara në një anije peshkimi akostuar në një fasilitet publik të portit;

iii Ndonjë mjet motorik kur automjeti është imbarkuar ose disimbarkuar nga një traget;

iv Mallrat e mbartura nga ndonjë anije e cila është e përjashtuar nga tarifa Wharfage në bazë të termave të një marrëveshje ndërmjet Shqipërisë dhe ndonjë vendi të huaj;

**7 Tarifat e transferimit**

a Tarifat e pagueshme të transferimit do të kalkulohen në masën 1/4 e tarifës Wharfage. Transferimi do të nënkuptoj shkarkimin (ardhjen) e një malli nga një anije, qëndrimin në port (terminal) dhe ngarkimin (largimin) nga porti (terminali) të këtij malli në Anije.

b Tarifat e transferimit nuk janë të pagueshme në lidhje me:

i Një Luftanije ose ndonjë anije nën komandën e forcave shqiptare, ose një anije e një force vizitore;

ii Një anije që i perket Qeverisë të një vendi të huaj dhe që nuk është e angazhuar në veprimtari tregtare;

iii Një anije e angazhuar vetëm në peshkim dhe të tjera që e tregtojnë peshkun;

iv Një anije ose mjet lundrues që përdoret për qëllime argetimi/pushimi, e cila nuk është e angazhuar në veprimtari tregtare;

v Një anije e përjashtuar nga pagesa e të tilla tarifave si rezultat ndonjë marrëveshje ndërmjet Shqipërisëdhe një vendi të huaj.

**3.2 Tarifat Wharfage**

**1 Tarifa Wharfage Njësia Bazë Tarifa (Lek)**

a Tarifa Wharfage Lek/ton 25.02

**3.3 Tarifat e transferimit**

**1 Tarifa transferimit Njësia Bazë Tarifa**

a Tarifa e transferimit Lek/ton ¼ e tarifës

 së wharfage

**KAPITULLI 4**

**MAGAZINIM, QERAJA DHE TARIFAT E QERADHËNIES**

**4. TARIFAT E MAGAZINIMIT TË NGARKESAVE DHE KONTEINERËVE**

**4.1 Përkufizime**

**1 Interpretimi**

Në këtë Tarifë:

a “Ditë” nënkupton një periudhë prej 24-orësh konsekutive;

b “Fasilitet portual” nënkupton Wharf, kalatë, valëpritësin, terminalin, magazine shesh ose ndërtesa të tjera në port.

c “Magazinim, depozitim” do të thotë një detyrim financiar i pagueshëm për mallrat që qëndrojnë në fasilitetet portuale në Portin e Durrësit.

d “Shesh depozitimi” sheshe të destinuara për depozitimin e mallrave të ndryshme.

e “Shesh në përdorim” sheshe të destinuara për depozitimin e mallrave të ndryshme për përdorim të përkohshëm jo më shumë se 180 ditë.

f “Shesh tranzit” sheshe të destinuara për realizimin e proçeseve të ngarkim shkarkimit me afat jo më shumë së 25 ditë.

**2 Aplikimi**

a Pagesat e magazinimit që llogariten në përputhje me këtë tarifë, paguhen për ato mallra që qëndrojnë në portin e Durrësit dhe në fasilitetet e tij.

b Kjo tarifë aplikohet për të gjitha mallrat që transportohen me anije, përfshirë anijet shqiptare ose të huaja.

**3 Pagesat**

a Pagesat e magazinimit duhet të llogariten mbi bazat e tarifave të përcaktuara më poshtë:

b Pagesat e magazinimit të përshkruara në këtë tarifë janë të detyrueshme për pronarin e mallit apo të konteinerëve ose përfaqësuesi i tyre sipas termave dhe kushteve të pagesës dhe do të mblidhen nga Autortieti Portual Durrës ose përfaqësuesi i tij i autorizuar.

c Pagesat e magazinimit të përshkruara në këtë tarifë janë shtesë të pagesave të tjera të përshkruara në tarifat e tjera.

**4 Matja e zonës së magazinimit**

a Autoriteti Portual Durrës dhe/ose përfaqësuesit e tij rezervojnë të drejtën, për të vlerësuar zonën e përdorur për magazinimin e mallrave dhe kjo përllogaritje do të përdoret për përcaktimin e tarifës.

**5 Përjashtime**

Tarifat për magazinim nuk paguhen për:

a Shërbimet e lidhura për një luftanije shqiptare nën Komandën e Forcave të Armatosura Shqiptare, një anije e një force vizituese ose çdo anije tjetër e cila është në n komandën e Qeverisë Shqiptare;

b Mallrat e sjella nga një anije e cila është e përjashtuar nga tarifat sipas marrëveshjes që mund të ekzistoje mes Shqipërisë dhe një vendi të huaj;

c **Konteinerët**: 5 ditët e para në të cilat konteinerët qëndrojnë në Terminal apo në fasilitetet e Portit, me përjashtim të rasteve kur ka një marrëveshje paraprake për ruajtjen e këtyre mallrave

d **Mallra**: 5 ditët e para konsekutive në të cilat mallrat qëndrojnë në terminal fasilitetet portuale apo kalatë, me përjashtim të rasteve kur ka një marrëveshje paraprake për ruajtjen e këtyre mallrave, ose

e Një fasilitet portual për të cilin aplikohet një tarifë e veçantë nga Autoriteti Portual.

**4.2 Tarifat për magazinimin e konteinerëve**

**1 Magazinimi i konteinerëve (bosh ose plot hyrje ose dalje) Njësia bazë Tarifa**

 **(Lek)**

a deri në 5 ditë qëndrimi Lek/TEU/ditë Free/0

b Nga dita e 6 deri në ditën e 15 Lek/TEU/ditë 358.07

c Nga dite e 16 deri në ditën e 20 Lek/TEU/ditë 535.83

d mbi ditën e 20 Lek/TEU/ditë 713.07

**4.3 Tarifat për magazinimin e ngarkesave**

**1 Tarifa për përdorimin e magazinës** **Njësia bazë Tarifa (Lek)**

a Deri në 5 ditë Lek/m2/ditë Free/0

b 6-10 ditë Lek/m2/ditë 20.85

 c 11-20 ditë Lek/m2/ditë 40% shtesë/ditë

d 21-45 ditë Lek/m2/ditë 60%

 shtesë/ ditë

e mbi 45 ditë Kontrata afatgjata

f Dhënia me qera të magazinës nga 45 ditë – 1 vit Lek/m2/ditë 11.29

**TARIFAT E DHËNIES ME QERA**

**4.4 Tarifat për dhënien me qera të shesheve**

**1 Sheshet e përdorimit për mallra rifuxho për një Njësia bazë Tarifa**

 **Periudhë maksimale deri 180 ditë (Lek)**

a deri 45 ditë Lek/m2/ditë 2.08

b 46 -60 ditë Lek/m2/ditë 4.17

c 61 - 120 ditë Lek/m2/ditë 6.25

d 121 - 180 ditë Lek/m2/ditë 10.42

Pas kalimit të këtij afati Autoriteti Portual Durrës do të ndjekë hapat respektive.

**2 Sheshet e përdorimit për mallra gjenerale për një Njësia bazë Tarifa**

 **periudhë maksimale deri 180 ditë (Lek)**

a deri 45 ditë Lek/m2/ditë 4.17

b 46 - 60 ditë Lek/m2/ditë 8.34

c 61 -120 ditë Lek/m2/ditë 12.51

d 121 -180 ditë Lek/m2/ditë 20.85

Pas kalimit të këtij afati Autoriteti Portual Durrës do të

ndjekë hapat respektive.

**4.5 Tarifat për dhënien me qera të shesheve tranzitore**

**1 Sheshet Tranzit për një periudhë maksimale deri 25 ditë Njësia bazë Tarifa**

 **(Lek**)

**Përkufizim:** ***termi dhënie me qera e sheshit tranzitor do të thotë dhënie e sheshit pranë kalatës për periudhën transitore në të cilen mallrat do të ngarkohen apo shkarkohen.***

a deri 10 ditë Lek/m2/ditë Free

b 11-15 ditë Lek/m2/ditë 7.30

c 16-25 ditë Lek/m2/ditë 21.89

Pas kalimit të këtij afati Autoriteti Portual Durrës do të ndjekë hapat respektive.

**4.6 Tarifat përdorimin të sillosave**

**1 Tarifa për sillosat e grurit Njësia bazë Tarifa**

 **(Lek)**

a deri 48 ore Lek/silo/ditë Free

b 3 - 7 dites Lek/silo/ditë 8,339.33

c pas kalimit të dites së shtatë Lek/silo/ditë 63,587.38

**4.7 Tarifat e dhënies me qera afatgjatë tëshesheve**

**1 Sheshe të hapura depozitimi deri në një vit Njësia bazë Tarifa**

 **(Lek)**

a Mallra Rifuxho Lek/m2/ditë 2.08

b Mallra Gjenerale Lek/m2/ditë 4.17

**4.8 Tarifat për qeratë për ambjente të tjera të Portit**

**1 Tarifa për qeratë e ambjente tëtjera të Portit Njësia bazë Tarifa**

 **(Lek)**

a Ambjente për Zyra Lek/m2/muaj 1,042.42

b Shesh për zyre mobile Lek/m2/dite 729.69

c Ambjente për operatoret kontraktuale **⁴** Lek/m2/muaj 156.36

d Sheshe për operatorët kontraktuale Lek/m2/muaj 104.24

**4.9 Tarifat për Qeradhënie të Mjeteve**

**1 Tarifa për qeradhënien e Mjeteve Njësia bazë Tarifa**

 **(Lek)**

a Mjete Transporti deri ne 10 ton Lek/orë 2,658.16

b Forklift deri 3 ton Lek/orë 2,607.09

c Forklift deri 12 ton Lek/orë 4,006.01

d Forklift deri 32 ton Lek/orë 11,191.38

e Vinç mobil me rrota deri 16 ton Lek/orë 8,266.36

f Vinç i rëndë i lëvizshëm me goma deri në 45 ton Lek/orë 11,191.38

g Fadrome 2m³ Lek/orë 5,608.20

h Reach stacker deri 45 ton Lek/orë 11,890.84

i MHC Vinç Portual mobil Lek/orë 31,055.66

n. Tarifë për dhënie me qera paisje kundër ndotjes detare Lek/muaj 68,396.04

***⁴*** *Operatorë kontraktuale janë operatorët që kanë një kontratë të vlefshme me APD për kryerjen e shërbimeve apo punëve. Ambjentet dhe sheshet jepen me qera në funksion të realizimit të kontratës.*

**4.10 Tarifat për Reklamat**

**1 Tarifa për Reklamat Njësia bazë Tarifa (Lek)**

a Reklamë statike e zakonshme Lek/m2 vit 10,809.85

b Reklamë e përbërë e lëvizshme me fletë Lek/m2 vit 12,717.48

c Reklamë elektronike (digitale, lineare) Lek/m2 vit 21,619.71

**KAPITULLI 5**

**5 TARIFA TË TJERA**

**5.1 Tarifat për çertifikatën e deratizimit**

**1 Çertifikata e përjashtimit të deratizimit të anijes** **Njësia bazë Tarifa (€)**

 **(Afati 6 muaj)**

a për Anije 0-500 GT €/çertificate 52.12

b për Anije 501-3000 GT €/çertificate 104.24

c për Anije mbi 3000 GT €/çertificate 156.36

**5.2. Tarifa për çertifikatën mjekësore të Anijes**

**1 Lëshimi i Çertifikatës Mjekësore për anijen dhe** **Njësia bazë Tarifa (€)**

 **personelin për një periudhë jo më pak se 12 Muaj**

a Çertifikata mjekësore e Anijes (vjetore) €/Anije 20.85

 i Për shqiptare €/Person 5.21

 ii Për të huaj €/Person 10.42

c Çertifikata e sherbimit gastronomik guzhinier €/Person 10.42

d Çertifikata për personin e ndihmës së shpejtë €/Person 10.42

 (një vjeçar)

**5.3. Tarifa e shërbimit për mbrojtjen kundër Zjarrit dhe shpëtimit**

**1 Tarifa e shërbimit për mbrojtjen kundër Zjarrit dhe Njësia bazë Tarifa (Lek)**

 **Shpëtimit**

a Tarifë për orë në dispozicion\* Lekë/orë 10,260

**5.4. Tarifat e Parking-ut**

**1 Parkimi i Mjeteve brenda Portit**

**2 Përkufizime**

a) Parkingu i mjeteve në Port është i lejuar vetëm në vëndet e përcaktuara nga

 APD-ja.

b) Parkimi jashtë zonave të lejuara përbën shkelje dhe largimi do të kryhet nën

 koston e pronarit të mjetit apo përdoruesit.

**3 Mjetet që parkohen në Zonat operacionale Njësia bazë Tarifa (Lek)**

1. Mjetet deri 3,5 ton Lek/njësi/ditë 521.21
2. Mjete 3,5 - 7,5 ton Lek/njësi/ditë 886.05

 c) Mjete mbi 7,5 ton Lek/njësi/ditë 1,042.42

**4** **Mjetet që parkojnë jashtë zonave operacionale**

 a) Mjetet deri 3,5 ton Lek/njësi/ditë 104.24

b Mjetet 3,5 -7,5 ton Lek/njësi/ditë 208.48

 c) Mjete mbi 7,5 ton Lek/njësi/ditë 312.72

**5** Mjetet që parkojne në vendparkimet e Autorizuara

a) Autovetura dhe automjet për transport të përzier Lek/njësi/orë 52.12

**5.5. Tarifat e personave dhe mjeteve që hyjnë në port.**

**Tarifat e hyrjes për:** **Njësia Bazë Tarifa (Lek)**

1 Automjete deri dhe përfshirë 3.5 ton Automjet/muaj 564.30

2 Automjete mbi 3.5 ton deri në dhe përfshirë 7.5 ton Automjet/hyrje 156.36

3 Automjete mbi 7.5 Ton Automjet/hyrje 260.60

 ***Çdo automjet i cili hyn në port për të evaduar mallrat e ndryshme (përveç konteinerëve) kapaciteti***

 ***mbartës llogaritet 25 ton kjo për arsye se këto automjete janë me tre akse dhe për çdo aks llogaritet 8 ton.***

4 Leje hyrje për person Person/vit 256.50

 a) leje hyrje për këmbësorë Person/ditë 51.30

5 Leje automjeti e për çdo hyrje Automjet/hyrje 205.20

6 Vagona Treni Vagon/ hyrje 521.21

7 Automjete mbi 3.5 ton deri në 7.5 ton Automjet/muaj 666.90

8 Automjete mbi 7.5 ton Automjet/muaj 872.10

*Tarifa, sipas pikës 7 dhe 8, aplikohet për mjete të cilat kanë kontrata të ndryshme shërbimi me APD-në ose me subjekte nënkontraktore deri në 1 vit. Përjashtohen mjetet të cilat hyjnë për evadim malli ose konteinerësh të cilat kanë kontrata me agjensitë spedicionere.*

***Në rastin e prurjeve dhe evadimit të mallit me linjë hekurudhore kapaciteti i një vagoni llogaritet 45/***

***ton.***

**7. Tarifë Peshimi për kamionë me ngarkesë (jo Konteinëre) Kamion 410.40**

Autoriteti Portual Durrës mund të vendosë përjashtimin nga aplikimi i tarifës për pikën 5.5 /1 automjete deri dhe përfshirë 3.5 ton dhe pikën 5.5 /4 leje hyrje për person, për kategori të caktuara individësh, institucionesh shtetërore apo organizatash jofitimprurëse.

**5.6. Komisioni për mbledhjen e të ardhurave**

1 Komisioni për mbledhjen e të ardhurave 1% e vlerës së të ardhurave të arkëtuara

 Për të ardhurat e mbledhura nga operatorët Portuale dhe Agjensitë e autorizuara nga Autoriteti Portual Durrës për llogari të APD-së do të aplikohet komisioni i mbledhjes së të ardhurave nga Tarifat. Komisioni aplikohet në masën 1% të të ardhurave të arkëtuara

**5.7. Tarifë preferenciale për eksportin e sasive të mëdha të mineralit të hekurit**

1 Për rastin e eksportit të Mineralit të hekurit në sasi të mëdha jo më pak se 500.000-ton në vit do të aplikohen tarifat stimuluese si më poshtë:

**Tarifat Stimuluese**  **Njësia Bazë Tarifa (€)**

1 Tarifa e kanalit dhe bazenit (sipas pikës 1.2.1) Euro/GT 0.21

2 Tarifa e akostimit kalatës (sipas pikës 2.2.1.e) Euro/metër/ditë 3.51

3 Tarifa e ngarkimit (sipas pikës 3.3.2) Lekë/ton 570.35

 2 Tarifat stimuluese të përcaktuara sipas kësaj pikë do të aplikohen si më poshtë:

 a. Pas përfundimit të ekportit të jo më pak se 500.000-ton në vit

 b. Mbi të gjithë sasinë e eksportuar brënda periudhës një vjeçare.

**5.8 Fleksibilitet për tarifat e aplikuara në Terminale dhe Porte të Tjera:**

Duke qenë se APD është vënë shpesh përpara kërkesave të vazhdueshme për tarifa konkuruese me terminalet e tjera private ne qarkun e durresit nga operatorë ekonomikë që operojnë në mënyrë jo të vazhdueshme pranë Terminalit Perëndimor por jo vetëm, si dhe duke qënë se terminali perëndimor ka kapacitet përpunimi e për rrjedhoje edhe potencial për rritjen e të ardhurave në këtë terminal, sugjerohet të kërkohet një fleksibilitet në nivelin e tarifave vetëm për operatorët ekonomikë që kërkojnë marëveshje bashkëpunimi në terminale si edhe porte të tjera. Fleksibiliteti i uljes së tarifave të jetë jo më shumë se 15% nga ato aktuale dhe duhet të aplikohen kryesisht për: mallrat eksport, transit, por edhe mallra të tjera importi si drithërat apo mallra që nuk përpunohen në Terminalin Lindor të portit të Durrësit. Aplikimi i këtij fleksibiliteti nuk duhet të prekë (apo ndikojë negativisht) të ardhurat aktuale të gjeneruara në këto terminale.

**Kapitulli 6**

**6. Tarifa të aplikueshme për shërbime jashtë terminaleve.**

 N**jësia Bazë Tarifa**

 1. Akostimit deri dhe perfshire 500 GT euro/anije/muaj 152.03

 \*Jo mjetet e shërbimeve si pilotë, rimorkjatorë, etj.

2. Qira sheshi për zyre mobile lekë/m2/dita 9.54

 \*Përdoret dhe për parkimin në tokë të mjeteve lundruese,

 turistike si skaf, jahte, etj

 2.1. Qera sheshi gjeneral afatgjatë. lekë/m2/dita 5.61

 2.3. Qera sheshi për operatorët kontraktual. lekë/m2/muaj 134.64

 2.4. Qera ambjenti për operator kontraktual. lekë/m2/muaj 201.96

 2.5. Qera për sheshe në përdorim magazinim mallrash gjeneral deri në 180 ditë dhe për mjete

 lundruese me defekt.

 deri 45 ditë lekë/m2/ditë 5.13

 45 - 60 ditë lekë/m2/ditë 9.75

 61 - 120 ditë lekë/m2/ditë 14.88

 121 - 180 ditë lekë/m2/ditë 24.62

 2.6. Ambjent për zyra & shërbime. lekë/m2/muaj 1’231.40

 3. Tarifat për reklamat.

 a. Reklamë statike e zakonshme lekë/m2/vit 12’768.57

 b. Reklamë e përbërë e lëvizshme me fletë lekë/m2/vit 15’020.64

 c. Reklamë elektronike (digjtale, lineare) lekë/m2/vit 25’537.14

 4. Tarifa e parkimit per atomjetet jashtë zonave operacionale.

 a. Mjetet deri 3.5 ton lekë/njësi/ditë 123.12

 b. Mjetet 3.5 - 7.5 ton lekë/njësi/ditë 246.24

 c. Mjetet mbi 7.5 ton lekë/njësi/ditë 369.36

 4.1 Tarifa e mjeteve që parkojnë në vend parkimet e autorizuara.

1. Autovetura dhe automjet për transport të përzier lekë/njësi/ditë 61.56

 5. Tarifa per qira antenash operator telefonise mobile lekë/muaj/antenë 61’560.00

6. Tarifë për pastrimin e ambjenteve të perbashketa për subjekt. lekë/muaj 615.00

7. Tarifë për mirëmbajtjen e rrjetit elektrik. lekë/muaj 7.91

**Kapitulli 7**

**7. TARIFA TË APLIKUESHME PËR SHËRBIMET E AUTORIZUARA JASHTË TERMINALEVE DHE SHERBIME**

 **TE LICENSUARA.**

 **TARIFA PER SHERBIMIN E NGARKIM/SHKARKIMIT TE MAKINAVE** N**jësia Bazë Tarifa**

 1. Tarife per shkarkimin e kontenierëve 20” euro/kontenier 150.00

 2. Tarife per shkarkimin e kontenierëve 40” euro/kontenier 170.00

 3. Tarife per ngarkimin e kontenierëve 20” euro/kontenier 150.00

 4. Tarife per ngaarkimin e kontenierëve 40” euro/kontenier 170.00

 5. Tarife parkimi mjete të zhdoganuara LEK /ditë 600.00

 6. Tarife shesh përpunimi për auto LEK /ditë/m2 5.00

 7. Tarife për shërbimin e autorizuar LEK /muaj 10.00%

 (10% nga te adhurat neto vjetore e ndare cdo muaj)

 **TARIFA PER ULJE/NGRITJE TE MJETEVE LUNDRUESE YAHCH**  N**jësia Bazë Tarifa**

 1. Ngritja/Ulja ne vinç (1 ngritje/ulje) Lek 30,000.00

 2. Shërbim punëtorie Elektroauto (ore/pune) Lek/ora 3,500.00

 3. Shërbim punëtorie Mekaniku (ore/pune) Lek/ora 2,500.00

 4. Shërbim punëtorie Karpentieri (ore/pune) Lek/ora 4,000.00

 5. Larje Motori (1 larje) Lek 5,000.00

 6. Larje Kondicioneri (1 larje) Lek 2,000.00

 7 Larje Gjeneratori (1 larje) Lek 2,000.00

 8. Parkim mjeti lundrues (m2/ditë) Lek/m2 120.00

 9. Shërbim me polumbar (ore/pune) Lek/ora 2,500.00

 10. Transport me karel nga porti ne kapanon dhe anasjelltas (m2) Lek/m2 1,200.00

 11. Larje Skafi (Karena) Lek/m2 250.00

 12. Tarife shesh qëndrimi në tokë për yahte LEK /ditë m2 5.00

 13. Tarife për shërbimin e autorizuar LEK /muaj 5.00%

 (5% nga fitimi neto vjetor i ndarë cdo muaj)

 **TARIFA PER ULJE/NGRITJE TE MJETEVE LUNDRUESE PESHKATORE**  N**jësia Bazë Tarifa**

 1. Tarife ulje/ndritje deri në 50 TON euro 1,500.00

 2. Tarife ulje/ndritje deri në 100 TON euro 2,000.00

 3. Tarife ulje/ndritje deri në 200 TON euro 3,000.00

 4. Tarife shesh qëndrimi në tokë për peshkatore LEK /ditë m2 5.00

 5. Tarife për shërbimin e autorizuar LEK /muaj 5.00%

 (5% nga fitimi neto vjetor i ndarë cdo muaj)

 **TARIFA PER RIPARIMIN E KONTENIEREVE STANDARTET CSC/ISO** N**jësia Bazë Tarifa**

 1. Shërbime (mekanike/elektrike) kontenierë 40” për 2 orë Lek/kontenier 1,533.00

 2. Shërbime (mekanike/elektrike) kontenierë 20” për 2 orë Lek/kontenier 1,533.00

 3. Larje brenda/jashtë për kontenierë 40” Lek/kontenier 1,200.00

 4. Larje me solucione kimike brenda/jashtë kontenierë 40” Lek/kontenier 3,000.00

 5. Pastrim mikrobiologjike brenda/jashtë kontenierë 40” Lek/kontenier 8,000.00

 6. Dezinfektim me tym kontenierë 40” Lek/kontenier 10,000.00

 7. Larje brenda/jashtë për kontenierë 20” Lek/kontenier 1,000.00

 8. Larje me solucione kimike brenda/jashtë kontenierë 20” Lek/kontenier 2,000.00

 9. Pastrim mikrobiologjike brenda/jashtë kontenierë 20” Lek/kontenier 6,000.00

 10. Dezinfektim me tym kontenierë 20” Lek/kontenier 8,000.00

 11. Tarife shesh perpunimi LEK /ditë m2 5.00

 12. Tarife për shërbimin e autorizuar LEK /muaj 5.00%

 (5% nga fitimi neto vjetor i ndarë cdo muaj)

 **TARIFA PER DRAFTIN E ANIJEVE** N**jësia Bazë Tarifa**

 **TERMINALI LINDOR**

 1. Tarife drafti per anijet me ngaresa nga 0 - 2,000-ton Lek/ton 13.50

 (jo më shumë se 20,000.00)

 2. Tarife drafti per anijet me ngaresa nga 2,001 – 3,000-ton Lek/ton 10.40

 (jo më shumë se 25,000.00)

 3. Tarife drafti per anijet me ngaresa mbi 3,001-ton Lek/ton 8.90

 (jo më shumë se 40,000.00)

 4. Tarife për shërbimin e autorizuar LEK /muaj 5.00%

 (5% nga fitimi neto vjetor i ndarë cdo muaj)

 **TERMINALI PERENDIMOR**

 1. Tarife drafti per anijet me ngaresa nga 0 - 2,000-ton Lek/ton 13.50

 2. Tarife drafti per anijet me ngaresa nga 2,001 – 3,000-ton Lek/ton 10.40

 3. Tarife drafti per anijet me ngaresa mbi 3,001-ton Lek/ton 8.40

 4. Tarife drafti per anijet me ngaresa mbi 5,000-ton Lek/ton 7.40

 5. Tarife për shërbimin e autorizuar LEK /muaj 5.00%

 (5% nga fitimi neto vjetor i ndarë cdo muaj)

 **TARIFA PER SHERBIMIN TAKSI** N**jësia Bazë Tarifa**

 1. Tarife per transport pasagjeresh Lek/km pa tarife

 **TARIFA PER DERATIZIM DEZINFEKTIM DEZINSEKTIM** N**jësia Bazë Tarifa**

 1. Tarife per Dezinfektim (m2) Lek/m2 80.00

 2. Tarife per Dezinsektim (m2) Lek/m2 80.00

 3. Tarife per Deratizim (m2) Lek/m2 62.50

 4. Tarife per pastrim Bordi (m2) Lek/m2 50.00

**SHERBIMET E LICENSUARA**

**TARIFA PER SHERBIMIN E ORMEXHIMIT**  N**jësia Bazë Tarifa**

 5. Tarife për shërbimin e ormexhimit EUR /anije 100

 5. Tarife për shërbimin e ofruar ne port LEK /muaj 5.00%

 (5% nga fitimi neto vjetor i ndarë cdo muaj)

**TARIFA PER SHERBIMIN E PILOTIMIT**  N**jësia Bazë Tarifa**

 5. Tarife për shërbimin e pilotimit ne GT (0-1000) EUR 150

 Tarife për shërbimin e pilotimit ne GT (1001-2000) EUR 200

 Tarife për shërbimin e pilotimit ne GT (2001-3500) EUR 270

 Tarife për shërbimin e pilotimit ne GT (3501-5000) EUR 330

 Tarife për shërbimin e pilotimit ne GT (5001-7000) EUR 420

 Tarife për shërbimin e pilotimit ne GT (7001-10000) EUR 600

 Tarife për shërbimin e pilotimit ne GT (10001-20000) EUR 690

 Tarife për shërbimin e ofruar ne port LEK /muaj 5.00%

 (5% nga fitimi neto vjetor i ndarë cdo muaj)

**Kapitulli 8**

**8. KUNDRAVAJTJE ADMINISTRATIVE DHE PENALITETET.**

 **ENERGJIA ELEKTRIKE** N**jësia Bazë PENALITETI**

 1. Dëmtim aparatit lexues të energjisë elektrike kw (mesatere e 3

 (i pa qëllimshëm) muajve te fundit)

 2. Dëmtim aparatit lexues të energjisë elektrike a. Rimbursimi 100% i vlerës së aparatit

 (i qëllimshëm nga operatori hera e pare) lexues nga operatori

 b. Faturimi afrofe referuar kw ne mujin

 me te larte te vitit nga operatori

 3. Dëmtim aparatit lexues të energjisë elektrike a. Rimbursimi 100% i vlerës së aparatit

 (i qëllimshëm nga operatori rast i përsëritur) lexues nga operatori

 b. Faturimi afrofe referuar kw ne mujin

 me te larte te vitit nga operatori

 c. Bllokim aktiviteti deri në zgjidhje te kontrates

 **UJI I PIJSHEM** N**jësia Bazë PENALITETI**

 4. Dëmtim aparatit lexues të ujit te pijshem kw (mesatere e 3

 (i pa qëllimshëm) muajve te fundit)

 5. Dëmtim aparatit lexues të ujit te pijshem a. Rimbursimi 100% i vlerës së aparatit

 (i qëllimshëm nga operatori hera e pare) lexues nga operatori

 b. Faturimi afrofe referuar M3 ne mujin

 me te larte te vitit nga operatori

 6. Dëmtim aparatit lexues të ujit te pijshem a. Rimbursimi 100% i vlerës së aparatit

 (i qëllimshëm nga operatori rast i përsëritur) lexues nga operatori

 b. Faturimi afrofe referuar M3 ne mujin

 me te larte te vitit nga operatori

 c. Bllokim aktiviteti deri në zgjidhje te kontrates

 **SIGURIA PORTUALE** N**jësia Bazë PENALITETI**

 7. Dëmtim i trarëve në pikat e hyrje/daljeve në (Rimbursimi 100% i vlerës së asetit të dëmtuar)

 Ambjentet portuale (i pa qëllimshëm)

 8 7. Dëmtim i trarëve në pikat e hyrje/daljeve në a. (Rimbursimi 100% i vlerës së asetit te dëmtuar)

 ambjentet portuale (rast i përsëritur) b. (Pezullim i lejes për hyrje në port të mjetit dhe

 shoferit)

 9. Dëmtim aparatit lexues të ujit te pijshem a. Rimbursimi 100% i vlerës së aparatit

 (i qëllimshëm nga operatori rast i përsëritur) lexues nga operatori

 b. Faturimi afrofe referuar M3 ne mujin

 me te larte te vitit nga operatori

 c. Bllokim aktiviteti deri në zgjidhje te kontrates

**KUNDËRVAJTJET RRUGORE DHE DETARE**

10. Kur nuk përbëjnë kundërvajtje penale, përbëjnë kundërvajtje administrative dhe dënohen me gjobë si më poshtë:

a) moslëvizja në kohë dhe mosvendosja në vendin e caktuar e mjeteve detare që pengojnë ose vështirësojnë veprimtarinë e përditshme të portit dënohen me gjobë nga 200 000 deri në 700 000 lekë;

b) qëndrimi i mjeteve tokësore, automobilistike dhe hekurudhore në vende që pengojnë ose vështirësojnë veprimtarinë e përditshme të portit dënohen me gjobë:

i) për personat fizikë nga 20 000 deri në 50 000 lekë;

ii) për personat juridikë nga 50 000 deri në 100 000 lekë.

11. Personi nuk dënohet për kundërvajtje nëse ai vërteton se ka ushtruar kujdesin e duhur për të parandaluar kryerjen e saj.

12. Kur një person vazhdon të kryejë të njëjtën shkelje edhe pas dhënies së dënimit për kundërvajtje, autoriteti portual i jep të njëjtën masë dënimi për çdo ditë që vazhdon shkelja.

13. Masat për kundërvajtjen mund të merren në çdo kohë, por jo më vonë se 1 vit pas kryerjes së kundërvajtjes administrative.