



**REPUBLIKA E SHQIPËRISË
KUVENDI**

PROJEKTLIGJ

Nr._____, datë_____._____.2024

PËR

**MBLEDHJEN, PËRPUNIMIN, TRANSMETIMIN, RUAJTJEN, FSHIRJEN,
MBROJTJEN DHE GARANTIMIN E TË DHËNAVE TË INFORMACIONIT TË
PASAGJERIT NË REPUBLIKËN E SHQIPËRISË**

Në mbështetje të neneve 78 dhe 83, pika 1, të Kushtetutës, me propozimin e Këshillit të Ministrave,

KUVENDI

I REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË

VENDOSI:

KREU I

DISPOZITA TË PËRGJITHSHME

Neni 1

Qëllimi

Ky ligj përcakton rregullat e transmetimit, përpunimit dhe përdorimit të të dhënave të pasagjerit për të gjithë transportuesit e pasagjerëve në Republikën e Shqipërisë. Të dhënat e pasagjerit do të transmetohen, përpunohen dhe përdoren vetëm nga një autoritet që ky ligj do të përcaktojë si pikën e vetme e marrjes, grumbullimin, analizimin dhe përdorimit së të dhënave të pasagjerit.

Neni 2

Përkufizime

1. “Pasagjer” konsiderohet çdo udhëtar, i cili gjeneron të dhëna në sistemet e rezervimit të biletave, të cilat përdoren nga transportuesit e udhëtarëve në Republikën e Shqipërisë në hyrje, tranzit apo në dalje të saj.

2. “Të dhënat e pasagjerit”, janë të gjithë informacionet që lidhen me pasagjerin.
3. Informacioni i Regjistrimit të Emrit të Pasagjerit (të dhënat PNR) është tërësia e të dhënave të nevojshme për të mundësuar rezervimin dhe për të kryer kontrollin për çdo udhëtim të rezervuar nga/ose në emër të një personi, të cilat ruhen në sistemin e rezervimit të linjave ajrore, sistemet e kontrollit të nisjes që përdoren për të kontrolluar/administruar/menaxhuar pasagjerët ose sisteme ekuivalente që mundësojnë të njëjtat funksione.
4. “Të dhënat personale”, “regjistrimi”, “përpunim i të dhënave personale” dhe “përdorimi i të dhënave personale” kanë të njëjtin kuptim siç përcaktohet në nenin 3 “Përkufizime”, të ligjit nr. 9887, datë 10.3.2008, “Për mbrojtjen e të dhënave personale”, të ndryshuar.
5. “Informacioni paraprak për pasagjerin (të dhënat API)” është pjesë e të dhënave të rezervimit të pasagjerit dhe përfshin llojin, numrin, vendin e lëshimit dhe datën e skadimit të çdo dokumenti udhëtimi, shtetësinë, mbiemrin, emrin/emrat e tjerë, gjininë, datën e lindjes, linjën e fluturimit, numrin e fluturimit, datën e nisjes, datën e mbërritjes, aeroportin e nisjes, aeroportin e mbërritjes, kohën e nisjes dhe kohën e mbërritjes, si dhe numrin e përgjithshëm të pasagjerëve që transportohen.
6. “Autoritete kompetente” janë institucione dhe agjenci ligj zbatuese, që sipas legjisllacionit të posaçëm, kanë objekt të veprimtarisë së tyre parandalimin, zbulimin, hetimin dhe ndjekjen penale të veprave me qëllime terroriste apo krimeve të përcaktuara në pikën 1, të nenit 5, të këtij ligji dhe që janë parashikuar në paragrafin 1 dhe 2 të nenit 7 të Direktivës 2016/681 të Parlamentit Evropian dhe Këshillit, të datës 27 Prill 2016.
7. “Autoritetet kompetente operative” janë institucionet që kanë përfaqësues në Sektorin e Informacionit të Pasagjerit.
8. “Të dhëna të depersonalizuara”, nënkupton të dhënat personale të përpunuara në mënyrë të tillë që ato nuk mund t’i atribuohen një subjekti specifik të dhënash pa përdorimin e informacioneve shtesë, me kusht që ky informacion shtesë të ruhet veçmas dhe t’i nënshtrohet masave teknike dhe organizative të marra me qëllim për t’u siguruar që të dhënat personale nuk mund t’i atribuohen një individ të identifikuar ose të identifikueshëm, përveçse kur diçka e tillë autorizohet në mënyrë specifike.
9. “Transportues” nënkupton çdo subjekt të licencuar ajror apo detar për kryerjen e transportit të pasagjerëve brenda dhe jashtë Republikës së Shqipërisë, të cilët regjistrojnë informacione të pasagjerit.
10. “Përdorim” është shpërndarja dhe shkëmbimi kombëtar apo ndërkombëtar i të dhënave të pasagjerit, sipas legjisllacionit të posaçëm, kanë objekt të veprimtarisë së tyre parandalimin, zbulimin, hetimin dhe ndjekjen penale të veprave me qëllime terroriste apo krimeve të përcaktuara në nenin 5, të këtij ligji.
11. “Sistem rezervimi” nënkupton sistemin e brendshëm të transportuesve, të cilët gjatë veprimtarisë së tyre, grumbullojnë të dhënat për rezervimin e udhëtimit.
12. “Sektori i Inteligjencës së Pasagjerit (SIP)” është një strukturë e posaçme pranë Departamentit të Policisë Kriminale në Drejtorinë së Përgjithshme të Policisë së Shtetit, e cila përpunon të dhënat e pasagjerit.
13. “Pikë e vetme” është autoriteti i vetëm në Republikën e Shqipërisë për marrjen, grumbullimin, analizimin dhe përdorimin së të dhënave të pasagjerit.
14. “Baza e të dhënave të pasagjerit” është baza e të dhënave që përmban të gjitha të dhënat e informacionit të pasagjerit dhe administrohet nga SIP.
15. “Subjekt i të dhënave” është personi fizik dhe ose juridik, të cilit i përpunohen të dhënat që transmetohen nga transportuesi, sipas këtij ligji.

16. “Kod i përbashkët” është transportimi i pasagjerëve nga një apo më shumë transportues, për llogari të transportuesve të tjerë.

17. “Metoda e transmetimit të sigurt” është procesi i transmetimit të të dhënave të pasagjerit, i cili mundëson përcaktimin e saktë të periudhës së regjistrimit fillestar të të dhënave, si dhe mbrojtjen e përshtatshme të të dhënave gjatë transmetimit.

18. “Autoriteti Kombëtar Mbikëqyrës për mbrojtjen e të dhënave të pasagjerit”, është institucioni i pavaruar në Republikën e Shqipërisë i emërtuar Komisioneri për të Drejtën e Informimit dhe Mbrojtjen e të Dhënave Personale.

19. “Operator ekonomik”, është një ofrues shërbimi, privat apo shtetëror për mundësimin e transformimit të të dhënave të pasagjerit, për t’u lexuar nga sistemet e në përdorim nga SIP.

20. Manuali i udhëzimeve i SIP, është manuali ku përmbledhen të gjithë udhëzimet e SIP ndaj transportuesve për të mundësuar ndërlidhjen mes sistemeve për të marrë të dhënat e pasagjerit nga transportuesit tek SIP.

21. “Rregullore e Përpunimit të të Dhënave të Pasagjerit”, është rregullorja e SIP, që përcakton modalitetet e kryerjes së përpunimit të të dhënave të pasagjerit në Republikën e Shqipërisë, e cila miratohet me Vendim të Këshillit të Ministrave.

Neni 3

Sektori i Inteligjencës së Pasagjerit dhe baza e të dhënave të pasagjerit

1. Sektori i Inteligjencës së Pasagjerit, në vijim “SIP”, është autoriteti i vetëm në Republikën e Shqipërisë për përpunimin e të dhënave të pasagjerit.

2. SIP kryen mbledhjen, përpunimin, transmetimin, ruajtjen, fshirjen, mbrojtjen dhe garantimin e të dhënave API dhe PNR të pasagjerit në mënyrë manuale dhe/ose automatike (elektronikisht), të cilat përbëjnë edhe bazën e të dhënave të saj.

3. SIP-i administron bazën e të dhënave të pasagjerit dhe regjistron në mënyrë automatike apo manuale, të paktën, veprimet e përpunimit të të dhënave, që kanë të bëjnë me:

- a) mbledhjen;
- b) përpunimin;
- c) transmetimin;
- ç) shkëmbimin për përdorimin kombëtar dhe ndërkombëtar;
- d) ruajtjen;
- dh) fshirjen/ shkatërrimin;
- e) pseudonimizimin dhe/ose anonimizimin e të dhënave;
- ë) mbrojtjen dhe garantimin e të dhënave.

4. Regjistrimet e konsultimit dhe të transmetimit të të dhënave duhet të dokumentojnë arsyen e kryerjes së këtyre veprimeve, datën dhe identitetin e personit që është njohur ose ka shpërndarë të dhënat e pasagjerit, si dhe identitetin e marrësve të të dhënave.

5. Regjistrimet e të dhënave të pikës 3, të këtij neni, vendosen në dispozicion të punonjësit të ngarkuar për mbrojtjen e të dhënave dhe Autoritetit Kombëtar Mbikëqyrës, për të mundësuar monitorimin e të gjithë veprimtarisë së përpunimit të informacionit nga SIP sipas legjislacionit në fuqi për mbrojtjen e të dhënave personale.

6. Rregullat për organizimin dhe funksionimin e SIP-it, si dhe për përdorimin e aksesin në bazën e të dhënave të pasagjerit si edhe në të gjitha bazat e të dhënave të tjera në funksion të kryerjes së detyrave të SIP, përcaktohen në Rregulloren për Përpunimin e të Dhënave të Pasagjerit.

Neni 4

Transmetimi i të dhënave të pasagjerit

1. Çdo transportues pasagjerësh që operon në Republikën e Shqipërisë, në hyrje, dalje apo tranzit dhe që i regjistron ato, duhet të transmetojë pranë SIP, nëpërmjet metodës së transmetimit të sigurt (“Push”) apo në cdo mënyrë tjetër të sigurt të certifikuar sipas standardeve ndërkombëtare për të dhënat e informacionit të pasagjerit, të mbledhura gjatë veprimtarisë së tyre.

2. Formatet dhe protokollet e dërgimit të të dhënave të informacionit të pasagjerit do të përcaktohen në manualët e udhëzimeve përkatëse që SIP do t’u dërgojë transportuesve të pasagjerëve.

3. Të dhënat e regjistrimit të rezervimit të pasagjerit përmbajnë informacionin i regjistrimit të emrit të pasagjerit dhe të dhënat paraprake të pasagjerit që përfshin të dhënat si më poshtë:

- a) kodin e konfirmimit të rezervimit të pasagjerit;
- b) datën e rezervimit dhe të lëshimit të biletës;
- c) emrin/emrat dhe mbiemrin e pasagjerit;
- ç) datën/datat e planifikuar/a të udhëtimit;
- d) adresën dhe të dhënat e kontaktit, përfshirë numrin e telefonit dhe adresën e postëselekttronike;
- dh) informacion për biletën, përfshirë numrin, datën e lëshimit, mënyrën e pagesës, si dhe adresën e përdorur për faturimin e saj;
- e) të gjithë informacionin në lidhje me bagazhin;
- ë) informacionin paraprak të pasagjerit (API) të mbledhur, përfshirë llojin, numrin, vendin e lëshimit dhe datën e skadimit të çdo dokumenti udhëtimi, shtetësinë, emrin dhe mbiemrin, emrin/emrat e tjerë, gjininë, datën e lindjes, linjën ajrore, numrin e fluturimit, datën e nisjes, datën e mbërritjes, aeroportin e nisjes, aeroportin e mbërritjes, kohën e nisjes dhe kohën e mbërritjes, si dhe numrin në total të pasagjerëve që transportohen;
- f) itinerarin e plotë të udhëtimit;
- g) informacion për pasagjerë të shpeshtë;
- gj) agjencinë dhe agjentin e udhëtimit;
- h) statusin e udhëtimit të pasagjerit, përfshirë konfirmimin, statusin e *check in*-it, mosparaqitjen për *check in*, biletë pa rezervim;
- i) informacion mbi kode të ndryshme apo të veçuara të konfirmimit të rezervimit;
- j) informacione për të mitur të pashoqëruar nën 18 vjeç, si: emri dhe gjinia e të miturit, mosha, gjuha/gjuhët që flet, emri dhe detajet e kontaktit të kujdestarit në nisje dhe lidhja/marrëdhënia e tij me të miturin, emrin dhe detajet e kontaktit të kujdestarit në mbërritje dhe lidhja/marrëdhënia e tij me të miturin;
- k) numrin e ndenjësës dhe informacione të tjera të lidhura me ndenjësën;
- l) informacion për kodin e përbashkët të rezervimit të gjeneruar automatikisht nga sistemi;
- ll) numrin total të pasagjerëve, si dhe të dhënat identifikuese të udhëtarëve të tjerë që rezultojnë në regjistrin e rezervimit të pasagjerit;
- m) të gjitha ndryshimet historike në të dhënat e pasagjerëve të listuara nga shkronjat “a” deri në “ll”.

4. të dhënat e regjistrimit të rezervimit të pasagjerit të përcaktuara në pikën 3, të këtij neni, transmetohen për të gjitha udhëtimet e planifikuara me mjete detare, nëse ato posedohen, nga transportuesit përfshirë rastet e transportit ajror apo udhëtimet me çarter, për qëllime joushtarake, që:

- a) nisen nga Republika e Shqipërisë me destinacion vende të tjera;
- b) nisen nga vende të tjera me destinacion Republikën e Shqipërisë ose transit nëpërmjet Republikës së Shqipërisë.

5. Kur transporti pasagjer kryhet me kod të përbashkët, ndërmjet një ose më shumë transportuesve, transportuesi që kryen udhëtimin është i detyruar të transmetojë pranë SIP të dhënat, sipas pikës 3, të këtij neni, për të gjithë pasagjerët në udhëtim.

6. Kur transportuesi pasagjer nuk mbledh të dhënat API dhe PNR, por i ka ato në format tjetër, atëherë ai do të dërgojë të dhënat e pasagjerit sipas formatit të përcaktuar nga SIP në manualin përkatës të udhëzimeve deri kur transportuesi të përputhë sistemet me ato të standardeve ndërkombëtare.

7. Transportuesit duhet të informojnë pasagjerët për qëllimin e grumbullimit dhe të përpunimit të të dhënave të rezervimit të pasagjerit, në përputhje me legjislacionin për mbrojtjen e të dhënave personale.

8. Transmetimi i të dhënave të regjistrimit të rezervimit të pasagjerit (PNR) nga transportuesit kryhet me mjete elektronike, sipas procedurave e formateve të përcaktuara në rregulloren për përpunimin e të dhënave të pasagjerit dhe Manualin e Udhëzimeve të SIP. Në rast të një problemi teknik, të dhënat do të transmetohen sipas mënyrës së përcaktuar me udhëzim të përbashkët të Ministrisë përgjegjëse për Rendin dhe Sigurinë Publike dhe Komisionerit për të Drejtën e Informimit dhe Mbrojtjen e të Dhënave Personale, që siguron nivelin e përshtatshëm të mbrojtjes të të dhënave.

9. Transmetimi i të dhënave të Regjistrimit të Emrit të Pasagjerit (PNR) nga transportuesit tek SIP do të kryhet në mënyrë të drejtpërdrejtë nga transportuesi tek SIP dhe/ose nëpërmjet një operatori ekonomik për të mundësuar leximin e formateve/protokolleve të të dhënave të pasagjerit.

10. Në rastin e përdorimit të një operatori ekonomik të përmenduar në pikën 9, modalitetet e transmetimit, si edhe ato të pagesave do të përcaktohen në Rregulloren e Përpunimit të të dhënave të Pasagjerit me Vendim të Këshillit të Ministrave.

11. Në çdo rast, transportuesit nuk duhet të mbledhin, të përpunojnë dhe të transmetojnë të dhëna sensitive, sipas legjislacionit për mbrojtjen e të dhënave personale. Në rast se transportuesit transmetojnë të dhëna të ndryshme nga ato të përcaktuara në pikën 3, të këtij neni, SIP-i kryen menjëherë fshirjen e tyre në mënyrë të pakthyeshme.

12. Rregullorja për Përpunimin e të Dhënave të Pasagjerit miratohet me Vendim të Këshillit të Ministrave të Republikës së Shqipërisë dhe aty do të përcaktohen në mënyrë të detajuar mënyrat e transmetimit të të dhënave të Informacionit Paraprak si edhe ato të Regjistrimit të Rezervimit të Emrit të Pasagjerit përfshirë edhe llojet dhe formatet e përputhura me standardet ndërkombëtare.

Neni 5

Përpunimi i të dhënave të pasagjerit

1. Të dhënat e regjistrimit të rezervimit të pasagjerit, sipas pikës 3, të nenit 3, të këtij ligji, grumbullohen dhe përpunohen nga SIP, si dhe shpërndahen apo shkëmbehen me autoritetet kompetente operative, me qëllimin e vetëm parandalimit, zbulimit, hetimit dhe ndjekjen penale të veprave të parashikuara nga nenet 76, 77, 78, 78/a, 79, 79/a, 79/b, 79/c, 81, 82, 83, 86, 87, 88, 88/a, 89/a, 101, 102, 102/a, 103, 104, 109, 109/a, 109/b, 109/c, 110/2, 110/a, 110/b, 110/c, 111, 114, 117/2 dhe 3, 128/b/2 dhe 3, 138/a, 139, 140, 141, 141/a, 143, 143/a, 143/a/1, 143/a/2, 143/a/3, 143/a/4, 143/b, 144, 145, 146, 149/a, 164, 164/a, 164/b, 186, 186/a, 187, 188, 189, 190, 192/b, 201, 202, 206/a, 206/b, 244, 244/a, 245, 245/1, 259, 259/a, 260, 278/a, 282/a, 282/c, 283, 283/a, 284, 284/a, 284/c, 284/ç, 287, 288/a/2, 293/a, 293/b, 293/c, 295/a/2, 298, 319, 319/a, 319/c, 319/ç, 319/d, 319/e,

333, 333/a, të veprave penale me qëllime terroriste, që parashikohen nga kreu VII, i Kodit Penal, si dhe krimet që përfshihen në juridiksionin e Gjykatës Penale Ndërkombëtare.

2. Autoritetet kompetente operative, bazuar në parimin e mbrojtjes nga diskriminimi dhe mbrojtjes së të dhënave personale, nuk duhet të marrin asnjë vendim që ka efekte të pafavorshme mbi subjektin e të dhënave, vetëm mbi bazën e përpunimit të automatizuar të të dhënave të pasagjerit.

3. Përpunimi dhe shpërndarja e rezultateve të përpunimit të të dhënave të pasagjerit kryhet sipas procedurave standarde të punës të miratuara nga Drejtori i Përgjithshëm i Policisë së Shtetit për specialistët e nga Policia e Shtetit.

4. Përpunimi dhe shpërndarja e rezultateve të përpunimit të të dhënave të pasagjerit nga Autoritetet Kompetente operative kryhet sipas procedurave standarde të punës me firmë të Drejtorit të Përgjithshëm të Policisë së Shtetit dhe titullarëve të Autoriteteve Kompetente operative për specialistët e tyre pjesë përbërëse të SIP sëbashku me Komisionerin për të drejtën e Informimit dhe Mbrojtjen e të Dhënave Personale.

Neni 6

Afati për transmetimin e të dhënave të pasagjerit

1. Transportuesit ajrorë transmetojnë pranë SIP-së të dhënat e pasagjerit, sipas nenit 4, pika 3, të këtij ligji:

1.1 Të dhënat PNR:

- a) 48 deri në 24 orë përpara kohës së planifikuar të nisjes së fluturimit; dhe
- b) menjëherë pasi kanë përfunduar procedurat e imbarkimit dhe është e pamundur që pasagjerët të hyjnë ose të dalin, si dhe avioni është në përgatitje për nisje, duke përditësuar kështu të dhënat e transmetuara sipas shkronjës “a” të kësaj pike.

1.2 Të dhënat API:

- a) 180 minuta përpara nisjes së planifikuar të mjetit ajror;
- b) 60 minuta përpara nisjes së mjetit ajror; dhe
- c) menjëherë pasi kanë përfunduar procedurat e imbarkimit dhe është e pamundur që pasagjerët të hyjnë ose të dalin, si dhe avioni është në përgatitje për nisje, duke përditësuar kështu të dhënat e transmetuara sipas shkronjës “a” të kësaj pike.

2. Transportuesit detarë subjekt të kontrollit kufitar, transmetojnë pranë SIP-it të dhënat e pasagjerit sipas nenit 4 pika 3 e këtij ligji dhe/ose të dhënat e pasagjerit sipas pikës 6 të nenit 4:

2.1 Të dhënat PNR:

- a) 48 deri në 24 orë përpara kohës së planifikuar të nisjes së mjetit detar;
- b) menjëherë pasi kanë përfunduar procedurat e imbarkimit dhe është e pamundur që pasagjerët të hyjnë ose të dalin, si dhe mjete detar është në përgatitje për nisje, duke përditësuar kështu të dhënat e transmetuara sipas shkronjës “a” të kësaj pike.

2.2 Të dhënat API:

- a) 60 minuta përpara nisjes së mjetit detar;
- b) menjëherë pasi kanë përfunduar procedurat e imbarkimit dhe është e pamundur që pasagjerët të hyjnë ose të dalin, si dhe avioni është në përgatitje për nisje, duke përditësuar kështu të dhënat e transmetuara sipas shkronjës “a” të kësaj pike.

3. Në raste të veçanta, kur vlerësohet se rreziku për kryerjen e veprave penale, Sipas pikës 1, të nenit 5, të këtij ligji, është real dhe i çastit, me kërkesën e SIP-it, të dhënat e pasagjerit transmetohen menjëherë.

4. Në të gjitha rastet, të dhënat e pasagjerit transmetohen sipas udhëzimeve të specifikuara në manualin e udhëzimeve të SIP.

5. Manuali i udhëzimeve të SIP përgatitet nga SIP dhe përmban specifikimet teknike që shërbejnë për të lehtësuar proceset e ndërlikueshme të sistemeve të SIP me ato të transportuesve.

Neni 7

Autoritetet kompetente

1. Autoritetet kompetente, që kontribuojnë në mbarëvajtjen e punës së SIP janë:

- a) Strukturat operationale të Policisë së Shtetit;
- b) Shërbimi Informativ i Shtetit;
- c) Agjencia e Inteligjencës dhe Sigurisë së Mbrojtjes;
- ç) Drejtoria e Përgjithshme e Doganave;
- d) Agjencia e Inteligjencës Financiare;
- dh) Gjykatat dhe Prokuroritë e Republikës së Shqipërisë;
- e) Gjykatat e Posaçme në Republikën e Shqipërisë;
- ë) Struktura e Posaçme Kundër Korrupsionit dhe Krimit të Organizuar.

2. Autoritetet kompetente ndjekin zbatimin e Rregullores për Përpunimin e të dhënave të Pasagjerit, miratuar me Vendim të Këshillit të Ministrave.

Neni 8

Autoritetet kompetente operative

1. Autoritetet kompetente operative, të cilat kanë të drejtë të kërkojnë, të konsultojnë, të marrin të dhënat e pasagjerit ose rezultatet e përpunimit të tyre, me qëllim parandalimin, zbulimin, hetimin e ndjekjen penale të veprave penale sipas nenit 5, të këtij ligji, janë:

- a) Strukturat operationale të Policisë së Shtetit;
- b) Shërbimi Informativ i Shtetit;
- c) Agjencia e Inteligjencës dhe Sigurisë së Mbrojtjes;
- ç) Drejtoria e Përgjithshme e Doganave;
- d) Agjencia e Inteligjencës Financiare.
- dh) Gjykatat dhe Prokuroritë e Republikës së Shqipërisë;
- e) Gjykatat e Posaçme në Republikën e Shqipërisë;
- ë) Struktura e Posaçme Kundër Korrupsionit dhe Krimit të Organizuar.

2. Autoritet kompetente operative, sipas pikës 1, të këtij neni, caktojnë përfaqësues të tyre pranë SIP-it, për të përpunuar të dhënat e pasagjerit.

3. Autoritetet kompetente operative mund të përpunojnë të dhënat e pasagjerit, me qëllim përmirësimin e kontrollit kufitar, parandalimin e migracionit të paligjshëm, si dhe parandalimin, zbulimin, hetimin dhe ndjekjen penale, të krimeve të parashikuara në pikën 1, të nenit 6, të këtij ligji, dhe sipas rregullave të përcaktuara në rregulloren e përpunimit të të dhënave të pasagjerit.

4. Përpunimi i të dhënave të pasagjerit apo rezultatet e përpunimit të tyre mund të përdoren nga autoritetet kompetente operative edhe për vepra të tjera penale veç atyre të cituara në nenin 5, vetëm nëse vlerësojnë që përdorimi i tyre shërben për parandalimin, hetimin, zbulimin apo ndjekjen e veprës penale konkrete.

5. Rregulla më të hollësishme për mënyrën e funksionimit të Autoriteteve Kompetente operative do të përcaktohen në Rregulloren për Përpunimin e të Dhënave të Pasagjerit dhe/ose sipas rastit me procedura standarde të përbashkëta të punës.

Neni 9

Transferimi ndërkombëtar i të dhënave

1. SIP në përputhje me legjislacionin kombëtar dhe ndërkombëtar në fuqi për mbrojtjen e të dhënave personale kryen transferim ndërkombëtar të të dhënave me vendet anëtare të BE-së, me Interpol dhe Europol, në kuadër të marrëveshjes së bashkëpunimit operacional dhe me vendet jo anëtare të BE-së, në zbatim të marrëveshjeve dypalëshe dhe të nivelit të sigurisë së të dhënave personale, në rastet kur:

a) Autoritetet ligjzbatuese ndërkombëtare kanë paraqitur një kërkesë të arsyetuar që provon se transferimi/marrja e të dhënave të regjistrit të rezervimit të pasagjerit është i nevojshëm për të parandaluar kryerjen e veprave penale të përcaktuara në pikën 1, të nenit 5, të këtij ligji.

b) Të dhënat janë të nevojshme për parandalimin, zbulimin, hetimin apo ndjekjen penale të veprave të cituara në pikën 1, të nenit 5, të këtij ligji.

2. Për çdo rast të transferimit ndërkombëtar të të dhënave të pasagjerit ose rezultatet e përpunimit të tyre, SIP-i njofton punonjësën e ngarkuar për mbrojtjen e të dhënave në SIP.

3. Rregulla më të hollësishme për transferimin ndërkombëtar të të dhënave përcaktohen në Rregulloren për Përpunimin e të Dhënave të Pasagjerit.

Neni 10

Autoriteti Kombëtar Mbikëqyrës për mbrojtjen e të dhënave të pasagjerit

Autoriteti Kombëtar Mbikëqyrës në Republikën e Shqipërisë është Komisioneri për të Drejtën e Informimit dhe Mbrojtjen e të Dhënave Personale, i cili mbikëqyr dhe monitoron, në përputhje me ligjin për mbrojtjen e të dhënave personale, veprimtarinë e grumbullimit, përpunimit, transmetimit, transferimit, pseudonimizimit, anonimizimit dhe fshirjes së të dhënave të pasagjerit nga SIP-i, si dhe:

a) trajton, në përputhje me legjislacionin në fuqi, ankesat e paraqitura nga çdo subjekt i të dhënave;

b) verifikon ligjshmërinë e përpunimit të të dhënave, kryen hetime administrative dheinspektive, sipas legjislacionit për mbrojtjen e të dhënave personale, me iniciativën e tij ose në bazë të ankesave;

c) me kërkesë të çdo subjekti të të dhënave, jep rekomandime, me qëllim garantimin e së drejtës për mbrojtjen e të dhënave personale;

Neni 11

Ruajtja e të dhënave

1. Të dhënat e pasagjerit, të transmetuara pranë SIP nga transportuesit ruhen në bazën e të dhënave të pasagjerit në sistemin e automatizuar të SIP, për një periudhë pesëvjeçare nga transmetimi i tyre.

2. Me plotësimin e këtij afati SIP, fshin/shkatërrohet të dhënat e pasagjerit, si dhe rezultatet e përfutuara nga përpunimi i tyre, në përputhje me parimet e legjislacionit në fuqi për mbrojtjen e të dhënave personale.

3. Transportuesit i fshijnë të dhënat, sipas shkronjës “ë”, të pikes 3, të nenit 4, të këtij ligji, brenda 24 orëve nga momenti i mbërritjes së mjetit të transportit.

4. Mënyra dhe procedura që ndiqet për fshirjen/shkatërrimin e të dhënave të pasagjerit apo rezultatet e përpunimit do të kryehet sipas legjislacionit në fuqi për mbrojtjen e të dhënave personale.

5. Në të gjitha rastet procesi i përpunimit të të dhënave duke filluar nga mbledhje e deri tek fshirja e tyre do të bëhet bazuar në legjislacionin në fuqi për mbrojtjen e të dhënave personale, si edhe në marrëveshjet dy apo shumëpalëshe të cilat e parashikojnë këtë proces në mënyrë specifike.

6. Mënyra dhe procedura që ndiqet për fshirjen/shkatërrimin e të dhënave të pasagjerit apo rezultatet e përpunimit të tyre përcaktohen në rregulloren e përpunimit të të dhënave të regjistrit të rezervimit të pasagjerit.

7. Në të gjitha rastet SIP do të ruajë, pseudonimizojë dhe fshijë të dhënat bazuar në legjislacionin në fuqi për mbrojtjen e të dhënave në Republikën e Shqipërisë duke përfshirë edhe marrëveshjet dypalëshe apo shumëpalëshe për transmetimin dhe shkëmbimin e të dhënave të informacionit të pasagjerit me vendet që e kërkojnë këtë në mënyrë specifike.

Neni 12

Ruajtja e fshehtësisë së të dhënave

1. Të dhënat e pasagjerit, në rastet e ndjekjes për qëllime penale, pas kalimit të një periudhe prej gjashtë muajsh nga transmetimi, pseudonimizohen, përmes bërjes së padukshme për një përdorues, të elementeve të mëposhtme të të dhënave, që mund të shërbejnë për të identifikuar drejtpërdrejt subjektin e të dhënave, si më poshtë:

a) emrin/emrat e tjerë, mbiemrin, përfshirë edhe të dhënat e pasagjerëve të tjerë që udhëtojnë bashkërisht dhe rezultojnë në regjistrin e rezervimit të pasagjerit;

b) adresën dhe të dhënat e kontaktit;

c) të gjitha informacionet për mënyrën e pagesës, përfshirë adresën e faturimit, në masën që mund të shërbejë për të identifikuar në mënyrë të drejtpërdrejtë pasagjerin, të cilit i referohet e dhëna dhe/ose kujt do që ka kryer pagesën;

ç) informacionin për pasagjerët e shpeshtë;

d) informacionet e përgjithshme, në masën që mund të shërbejnë për të identifikuar pasagjerin, të cilit i referohen të dhënat e regjistrimit të rezervimit të pasagjerit;

dh) informacionin paraprak për pasagjerin, Sipas shkronjës “ë”, të nenit 4, të këtij ligji.

2. Pas kalimit të periudhës prej gjashtë muajsh, të përcaktuar në pikën 1, të këtij neni, dhe pseudonimizimi i të dhënave, zbulimi i të dhënave të plota të regjistrit të rezervimit të pasagjerit lejohet vetëm në rastet kur diçka e tillë i kërkohet SIP nga organi procedues, duke specifikuar arsyet e kërkesës dhe numrin e procedimit penal.

3. Për zbulimin e të dhënave të plota të të dhënave të pasagjerit, pas pseudonizimit të tyre, informohet edhe punonjësi i ngarkuar për mbrojtjen e të dhënave, sipas rastit, i cili mund të bëjë verifikimin e kushteve për zbulimin e plotë të të dhënave. Mendimi i punonjësit të ngarkuar për mbrojtjen e të dhënave mund të përfshihet në përgjigjen që SIP i dërgon organit procedues.

4. Rregullorja për përpunimin e të dhënave të pasagjerit do të përcaktojë detajet e ruajtjes dhe fshehtësisë së të dhënave.

Neni 13

Të drejtat e subjektit të të dhënave

1. Subjektet e të dhënave mund të kontaktojnë Komisionerin për të Drejtën e Informimit dhe Mbrojtjen e të Dhënave Personale, si edhe punonjësën e mbrojtjes së të dhënave në SIP në lidhje me çështjet për sa i takojnë përpunimin e të dhënave të tyre personale dhe për ushtrimin e të drejtave të tyre.

2. Subjekti i të dhënave të bazës së të dhënave të pasagjerit gëzon të gjitha të drejtat e subjektit të të dhënave parashikuar në legjislacionin në fuqi për mbrojtjen e të dhënave.

Neni 14

Mbledhja, përpunimi dhe përdorimi i të dhënave personale

1. SIP mund të mbledhë në mënyrë të drejtpërdrejtë të dhëna e pasagjerit që janë subjekt i kontrollit kufitar dhe:

a) të regjistrojë manualisht dhe/ose automatikisht të dhëna në sistemin e automatizuar të shënjestrimit;

b) të shënojë manualisht dhe/ose automatikisht të dhënat në një sistem kompjuterik të përpunimit të të dhënave;

c) të identifikojë dhe të regjistrojë të dhëna, për qëllim dhe në kohëzgjatje të verifikimeve kufitare të automatizuara, në rast të përdorimit të pajisjeve për verifikim kufitar të automatizuar;

ç) t'i përdorë ato për kërkime, në kuptimin e menaxhimit të sigurisë dhe të aktivitetit me autoritetet e sigurisë që i shërbejnë drejtësisë penale;

d) në raste dyshimi për një vepër penale, t'i vendosë në dispozicion të një autoriteti tjetër të sigurisë, për qëllime të zbatimit të ligjit, brenda kompetencës ligjore të atij autoriteti.

dh) të përpunojë të dhënat paraprake dhe ato të regjistrimit të pasagjerit (të dhënat API dhe PNR).

2. Vendimet për hyrjet dhe daljet depozitohen në sistem kompjuterik të përpunimit të të dhënave.

3. SIP ka të drejtën e aksesimit në të gjithë sistemet në përdorim të Policisë së shtetit dhe të autoriteteve kompetente në përputhje me natyrën e punës së saj.

4. Rregulla më të hollësishme për mbledhjen, përpunimin dhe përdorimin e të dhënave të pasagjerit, përcaktohen në rregulloren për përpunimin e të dhënave të pasagjerit.

Neni 15

Sanksionet

1. Përpunimi i të dhënave në kundërshtim me dispozitat e këtij ligji, nëse nuk përbëjnë vepër penale konsiderohen kundravajtje administrative dhe dënohen me gjobë si më poshtë:

a) Çdo person që hyn, komunikon ose i përdor të dhënat e regjistrimit të të dhënave të pasagjerit në kundërshtim me ligjin, nëse nuk përbëjnë vepër penale konsiderohen kundravajtje administrative dhe dënohen me gjobë sipas parashikimeve të ligjit për mbrojtjen e të dhënave personale.

b) Mos transmetimi i të dhënave të pasagjerit apo transmetimi i të dhënave të paplota apo të rreme, përbën kundravajtje administrative dhe dënohet me gjobë nga 500 000 lekë deri në 1 000 000 lekë.

c) Në rastet e shkeljeve të përsëritura apo shkeljeve të rënda të detyrimeve që rrjedhin nga neni 3, i këtij ligji, me kërkesën e SIP-it, ndaj transportuesit mund të vendoset pezullimi i përkohshëm ose heqja e së drejtës së kryerjes së veprimtarisë nga autoritetet përkatëse.

2. Autoriteti i konstatimit të shkeljes dhe aplikimit të gjobës për shkeljet e parashikuara në shkronjën “b” dhe “c”, të pikës 1, të këtij neni, është SIP.

3. Rregulla të hollësishme për procedurat e ndjekura nga SIP në rastet e konstatimit të shkeljeve të transportuesve, si edhe aplikimin e sanksioneve do të parashikohen në Rregulloren për përpunimin e të Dhënave të Pasagjerit dhe Procedurat Standarde të Punës me firmë të Drejtorit të Përgjithshëm të Policisë së Shtetit.

Neni 16

Ankimi

Ndaj dënimit administrativ me gjobë bëhet ankim në gjykatën kompetente në afatet dhe sipas procedurave që rregullojnë gjykimin administrativ.

KREU II

DISPOZITA PËRFUNDIMTARE

Neni 17

Nxjerrja e akteve nënligjore

1. Ngarkohen Këshilli i Ministrave që, brenda 6 muajve nga hyrja në fuqi e këtij ligji, të nxjerrë vendime në zbatim të tij.

2. Ngarkohen Ministri përgjegjës për rendin dhe sigurinë publike që, brenda 6 muajve nga hyrja në fuqi e këtij ligji të nxjerrë aktet nënligjore në zbatim të tij.

3. Ngarkohen Ministri përgjegjës për rendin dhe sigurinë publike dhe Komisioneri për të Drejtën e Informimit dhe Mbrojtjen e të Dhënave Personale që, brenda 6 muajve nga hyrja në fuqi e këtij ligji, të nxjerrin udhëzime të përbashkët në zbatim të pikës 8, të nenit 4, të këtij ligji.

Neni 18

Shfuqizime

Kreu II/1 dhe Kreu III, i Ligji nr. 71/2016 “Për Kontrollin Kufitar”, i ndryshuar, shfuqizohet.

Ky ligj hyn në fuqi 15 ditë pas botimit në fletoren zyrtare

K R Y E T A R I
Elisa SPIROPALI

Miraturar në datën ____ . ____ . 2024